

# Ślimaczy się remont

Data publikacji: 28.07.2006 0:00



*brak zdjęcia*

Głębokie koleiny na czteropasmowej drodze z Katowic do Wisły znają wszyscy kierowcy naszego regionu. Mimo to generalny remont czteropasmówki nie może ruszyć od lat.

„Wiślanka” to jedna z dwóch najważniejszych arterii komunikacyjnych naszego regionu. Łączy aglomerację katowicką z Beskidami. Dzięki staraniom Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, przed kilkoma laty czteropasmówka została w dużej mierze odnowiona. W naszym powiecie gruntownie zmodernizowano 8-kilometrowy odcinek ze Zbytkowa do Drogomyśla, ale na remont czeka nadal ostatni, 12-kilometrowy odcinek z Drogomyśla do węzła drogowego w Harbutowicach. Inwestycja zakłada modernizację nawierzchni drogi, zwiększenie jej wytrzymałości (do 11,5 tony na oś) oraz remont wiaduktów. Przewiduje także budowę podziemnego tunelu przy stadninie w Ochabach oraz przebudowę dojazdu do ochabskiej szkoły tak, by stał się on bardziej bezpieczny. Niestety, choć GDDKiA dysponuje od dawna niezbędną dokumentacją, roboty szybko nie ruszą. Wszystko dlatego, że brakuje na nie pieniędzy.

*- Jesteśmy przygotowani do tego zadania pod każdym względem, ale inwestycja kosztuje 80 mln złotych i w tym roku nie mamy takich funduszy w naszym budżecie. Cały czas czynimy jednak starania, żeby rozpocząć inwestycję w roku przyszłym -* mówi **Krzysztof Raj**, dyrektor katowickiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Obok GDDKiA do modernizacji fragmentu „Wiślanki” przygotowuje się także powiat cieszyński i gmina Skoczów. Nasze samorządy chcą kompleksowo przebudować zjazd z czteropasmówki koło dawnej skoczowskiej kapuściarni. *- Obecne skrzyżowanie zostanie przesunięte o kilkadziesiąt metrów w kierunku południowym, a na drodze z Wisły powstanie lewoskręt -* mówi **Czesław Dudek**, naczelnik Wydziału Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miejskiego w Skoczowie.

Dodaje również, że planowana inwestycja to jeden z elementów większego zadania, jakim będzie „Przystosowanie układu komunikacyjnego gminy do sytuacji po wybudowaniu drogi S1”, w ramach tego projektu zmodernizowany ma być ciąg ulic Cieszyńska, Objazdowa, Bielska, od Międzyświecia aż do Pogórza. Przebudowa czeka ulicę Górny Bór na odcinku od drogi S1 do granicy miasta z Międzyświeciem. Po wybudowaniu wiaduktu nad torami kolejowymi, remont przejdą też ulice Ciężarowa i Wiślańska (do ul. Katowickiej).

*- Niestety ani gmina, ani powiat nie są w stanie samodzielnie zrealizować wszystkich tych zadań, dlatego staramy się o fundusze europejskie. Kiedy jednak uda się je pozyskać, tego nie wiadomo -* stwierdza Cz. Dudek.