

Skoczów z budżetem na 2021 rok

Data publikacji: 22.12.2020 13:00

Skoczowscy radni przyjęli wczoraj (21.12) uchwałę budżetową na 2021 rok.



fot. KR/ox.pl

W przyszłym roku planowane dochody gminy Skoczów opiewają na kwotę ponad 137 mln zł, a wydatki - ponad 147 mln zł. W myśl projektu uchwały (który [dostępny jest tutaj](#)), deficyt zostanie pokryty nadwyżką z lat ubiegłych (5,7 mln zł) oraz wolnymi środkami (5 mln zł). - **Jest to budżet skrojony na miarę naszych możliwości. Te kwoty w nim podane są niższe, aniżeli w roku poprzednim. Wynika to z faktu, że planujemy znacznie mniej inwestycji, ponieważ dość dużo ich zrealizowaliśmy w tym roku i będziemy jedynie kontynuować te, które są niezakończone** - mówił na sesji burmistrz Mirosław Sitko.

Sitko odniósł się też do wpływu epidemii na sytuację finansową gminy. - **Nie wiemy, co z COVIDem, jak długo potrwa, jednak z pewnością ma na ten budżet wpływ, szczególnie jeśli chodzi o podatki dochodowe. Są one po prostu niższe** - dodał wóldarz trytonowego grodu.

Budżet analizował również skarbnik gminy Skoczów, Jerzy Ciałoń. - **W jednej z opinii Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach jest zastrzeżenie, że w 2023 roku będziemy bardzo blisko przekroczenia progów ustawowych dotyczących możliwości spłaty naszego zadłużenia i kosztów jego obsługi. Myślę jednak, że sytuacja się poprawi gdy rozliczymy ten budżet i będziemy całościowo widzieć tę sytuację. Nie przejmujemy się tym za bardzo, ale pamiętamy, że organ nadzoru na to zwraca uwagę** - zaznaczał.

Jednym z omawianych przez skarbnika i burmistrza tematów było przekazanie 84 tys. zł stowarzyszeniu Aglomeracja Beskidzka. Pieniądze te mają być przeznaczone na opracowanie dokumentacji projektowej remontu linii kolejowej Skoczów - Bielsko-Biała. - **Pierwotnie myśleliśmy, że to niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Katowicami, jednak jak się okazało, inwestycja zmierza w kierunku Małopolski i Krakowa. Trudno sobie wyobrazić, żeby w czasach gdy mamy zakorkowane ulice, taka linia nie została odtworzona. Wiemy, jaka jest jej historia, że w 2010 roku została zamknięta. Technicznie jest zdewastowana** - podkreślał Mirosław Sitko dodając, że łączny koszt tego przedsięwzięcia może wynieść 200 mln zł.

Dyskusja nad projektem budżetu nie odbyła się - żaden z radnych nie chciał zabrać głosu. Za jego przyjęciem głosowało 18 radnych, jeden był przeciwny, jeden wstrzymał się od głosu.

KR