

# Skoczów - Spotkanie z pasażerami nt nowego rozkładu jazdy pociągów - zobacz video

Data publikacji: 12.01.2009 0:00

Radio Katowice zaprosiło dzisiaj 12 stycznia 2009 swoich słuchaczy na dworzec do Skoczowa. Dyskutowano o pociągach a właściwie ich braku. Miało być 50 odwołanych pociągów jest ponad 80. Miało być 80 milionów na dotacje kolei regionalnych a jest ponad 100. To raczej obu stron - czyli kolejarzy i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego. Emocji było wiele, padały argumenty, wzajemne pretensje i obwinianie się o taki stan rzeczy i kto jest temu winien. Pasażerowie rozgoryczeni nowym rozkładem jazdy nie kryli niezadowolenia, powstał nawet Komitet Obrony Kolei.

- Nazywamy się **Obywatelski Komitet Obrony Kolei na Śląsku i w Małopolsce**. Jest to spontaniczna inicjatywa ludzi, którzy studiują czy pracują. Nie są to osoby zawodowo związane z koleją i związkami zawodowymi. Postanowiliśmy, że chcemy coś zmienić w kolei, gdyż uważamy, że to co się dzieje, to jest jeden wielki dramat, dlatego stworzyliśmy komitet, który działa od miesiąca – mówi przedstawiciel komitetu Krzysztof Kuś - Uważamy że tą sytuację, która teraz jest w Województwie Śląskim, uzdrowi konkurencja, ponieważ w tej chwili mamy monopol jednej firmy, która dyktuje warunki i działa jak swoiste państwo w państwie. Marszałek jest bezsilny i także nie jest bez winy, bo podpisał umowę pięcioletnią ramową, nie sfinansował zakupu szynobusów, kiedy inne województwa takie zakupy robiły. Zamierzamy zwrócić się do Marszałka z prośbą o informację publiczną jaka była frekwencja w zlikwidowanych pociągach, gdyż mamy wiele sygnałów, że zlikwidowano pociągi które jeździły pełne np. pociąg nr 119. My jako Komitet, uważamy, że Marszałek Województwa musi zacząć rozpisywać przetargi na obsługę poszczególnych linii i musi wprowadzić konkurencję, gdyż zdrowa konkurencja spowoduje to, że Przewozy Regionalne zaczną działać inaczej – widzi szansę na rozwiązanie problemu

**Krzysztof Kuś**

Zapytaliśmy Członka Zarządu Województwa Śląskiego Piotra Spyry, który przybył na spotkanie, o podsumowanie, co dalej? Jak powiedział - w tej chwili możliwości manewru mamy ograniczone, jest kilka jakby poziomów rzeczy które można zrobić i kilka których nie można. Czego nie można zrobić? - Stanowisko Przewozów Regionalnych jest takie- dajcie więcej pieniędzy a będzie dobrze. To jest nie przyjęcia. W zeszłym roku na ten mniej więcej poziom połączeń, który był w zeszłym roku wystarczyło nasze dofinansowanie w wysokości 82 milionów. W tym roku stanowisko było takie – dajcie 127 milionów, taka była oficjalna kwota na utrzymanie tych połączeń które były. Na to zgody nie będzie, gdyż budżet nie jest workiem bez dna i to nie jest tak, że można kreować politykę firmy na tej zasadzie, że ktoś jest dobrym wujkiem, który daje tyle ile ktoś zażąda.

Mogę obiecać, że przez to, że staliśmy się współwłaścicielem zupełnie inaczej będzie wyglądał nasz udział w kreowaniu rozkładu jazdy i usług przewozowych regionalnych na rok 2010 i na pewno takie rzeczy jakie w tym roku były, nie będą możliwe. Rozkład jazdy, na który obywatele są oburzeni jest wykreowany przez Przewozy Regionalne, myśmy w to nie ingerowali i tu musimy powiedzieć, że nasze zaufanie do spółek kolejowych okazało się błędem. Nie wykluczam, że jeszcze w tym roku uda się dokonać jakiejś korekty rozkładu jazdy. My będziemy do tego dążyć o ile tylko to będzie możliwe – zakończył wypowiedź Piotr Spyra.

**Więcej o likwidacji połączeń na Śląsku Cieszyńskim przeczytajcie Państwo  
13 stycznia, na łamach portalu OX.pl**

## Mała skoczowska stacyjka i duże PKP

A propos dzisiejszej akcji Radia Katowice w sprawie likwidowanych połączeń kolejowych na Śląsku.

Franc Jozef przewraca się z boku na bok (w grobie) jak słyszy od lat już wielu, wypowiedane brednie i „pomysły” (które w

większości też są bredniami, ale jakiś promil „bojarów” ma niezły zysk z tego biadolenia, przepraszam udoskonalania boleści) o uzdrowieniu komunikacji szynowej tzw.PKP. Kto w Ojczyźnie naszej wie co kryje się pod tą nazwą ? Już gdzieś użyłem rozwiązania tej zagadki „Polski Kuriozalny Przypadek”, dodam tylko -pompa ssąca kasę dla nielicznych od wszystkich. Widzimy tzw. pociągi, dziesięć wagonów i sześciu pasażerów – na to stać tylko Polskę. (Ale spece wynaleźli pomysł ! Pociągi skasować a kasę jakoś podzielić. Od lat kilkunastu już chyba mówi się i mówi się o lekkich tanich małych energooszczędnych szynobusach. I dziś w Skoczowie też się mówiło. I idę o zakład że dopuki doputy Rząd Najjaśniejszej Rzeczypospolitej nie podejmie decyzji ogólnopolskiej (Ustawowej w tej sprawie) to za kilka lat większe ośrodki wyrwą z budżetu na ładne i nowoczesne (europejskie szynopowoziki, po kilka na miasto), a prowincji zostanie problem z bardzoo drogim procesem złomowania i tzw. rewitalizacji tego co pozostało po księstewkach o szumnej nazwie Polskie Koleje Państwowe. W dyskusji na malutkiej skoczowskiej stacyjce (jakże wiekowej, która żyje już chyba z wynajmu budki z piwem znajdującej się obok), której się z uwagą przysłuchiwałem przedstawiono kilka argumentów-interesów, tego było najwięcej. Jednak bardzo mało było merytoryki dotyczącej śląskiej aglomeracji, która w jakimś artykule podniosła Pani Burmistrz Skoczowa. Szanowni Państwo, protest malutkiego Skoczowskiego samorządu jest w interesie Mieszkańców całego Śląska. W Skoczowie mamy Kaplicówkę, piękny a będzie jeszcze ładniej zielony park, wały nad Wisłą, w Beskidy piechotą 1 godzinę. Jeśli nie ma pieniędzy publicznych nas taki złoty interes to należy go sprzedać prywatnemu właścicielowi. I mamy pewność, że po pierwsze nie będzie się to coś nazywać PKP, a to już daje gwarancję, że będzie lepsze i będzie się przemieszczać szybciej od pieszego, a na karku będzie czuło oddech komunikacji samochodowej. Sprzedać (pod młotek) i nie opowiadać tyle. Słyszeliśmy dziś wypowiedzi typu „mnie wtedy nie było na tym stanowisku” (odnośnie pretensji jednego z użytkowników umierającego ksiestwa PKP), właśnie na tym polega ta zabawa. Serdecznie pozdrawiam wszystkich Czytelników !

Andrzej Bacza

Przewodniczący Rady Miejskiej Skoczowa

**Przeczytaj wcześniejsze artykuły:**

[Likwidacja połączeń kolejowych na Śląsku Cieszyńskim](#)  
[Skoczów protestuje w sprawie likwidacji połączeń kolejowych](#)

[zobacz fotoreportaż z audycji](#)

zobacz video:

EN57-958 Ostatni pociąg z Cieszyna do Bielska - nadesłane przez naszego użytkownika. Autor: **Protenzjusz**

