

Skoczów i Ustroń jednym głosem

Data publikacji: 29.08.2019 14:00

Wielokrotnie już pisaliśmy o rewitalizacji linii kolejowych na terenach Śląska Cieszyńskiego. Duże problemy z pozyskaniem środków na tzw. pętlę wiślańską zauważają także samorządy, dla których inwestycje kolejowe mają bardzo duże znaczenie. Zarówno w Skoczowie, jak i Ustroniu pojawiły się próby wywierania nacisku, aby projekty te udało się zrealizować.



źródło: pixabay.com

Wczoraj (28.08) Rada Miasta Skoczowa przyjęła uchwałę zawierającą apel dotyczący rewitalizacji linii kolejowej nr 190, który będzie skierowany do Ministerstwa Infrastruktury, Marszałka Województwa Śląskiego oraz zarządu PKP PLK S.A. Jak pisaliśmy wcześniej ([LINK](#)) jednym z możliwych scenariuszy modernizacji "pętli wiślańskiej" jest przeznaczenie środków na remont jedynie odcinka Bronowiec - Skoczów - Wisła Głębcze, z pominięciem trasy z Golezowa do Cieszyna. - **Z zaniepokojeniem przyjęliśmy informację, że prawdopodobnie nie będzie realizowana inwestycja na odcinku Golezów-Cieszyn linii kolejowej nr 190. Kompleksowa realizacja ww. przedsięwzięć inwestycyjnych ma istotne znaczenie dla mieszkańców Gminy Skoczów, między innymi ze względu na dostępność komunikacyjną do Cieszyna i Bielska-Białej** - czytamy w dokumencie przyjętym przez skoczowskich radnych.

Warto dodać, że przedłużeniem linii ze Skoczowa do Golezowa i Cieszyna jest odcinek Skoczów - Bielsko-Biała, o którego modernizację także zabiega Rada Miasta Skoczowa. - **Wiemy, jakie mogą być problemy z komunikacją autobusową, a linia kolejowa znacznie lepiej je rozwiązuje, w szczególności w przypadku młodzieży. Dużo szybciej i wygodniej można dojechać pociągiem czy to do Bielska, czy Cieszyna** - mówił wczoraj na sesji burmistrz Mirosław Sitko.

Projekt podobnej uchwały złożyli radni z Ustronia - Sławomir Haratyk, Wincenty Janus oraz Paweł Sztefek, który ponadto opublikował dokument na swoim profilu facebookowym:

