

Samorządowiec zwraca uwagę na fatalny stan dróg w Gminie Istebna

Data publikacji: 15.05.2018 19:45

W chwili obecnej trudno wskazać realny termin kompleksowej przebudowy dróg wojewódzkich nr 941 i 943 na terenie Gminy Istebna - informuje Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego w odpowiedzi na pismo radnego Janusza Juroszka.

□

Początkiem kwietnia br. radny powiatowy Janusz Juroszek skierował do Marszałka Województwa Śląskiego pismo ws. remontu dróg wojewódzkich na terenie Trójwsi. **Jako Przewodniczący Komisji Dróg i Bezpieczeństwa Powiatu Cieszyńskiego poczułem się zobowiązany do wystosowania takiego pisma. Temat spotkał się z dużym zainteresowaniem. To zmobilizowało mnie do wystosowania kolejnego pisma, tym razem do wszystkich posłów z naszego regionu, z różnych opcji politycznych, o wsparcie mojej inicjatywy remontu dróg wojewódzkich (DW-941, DW-943) – przyznał w rozmowie z naszą redakcją radny Janusz Juroszek.**

W wystosowanym do Marszałka piśmie samorządowiec zwraca się z prośbą o zabezpieczenie w budżecie województwa śląskiego środków na remont wspomnianych dróg położonych w Trójwsi Beskidzkiej. **Obecny stan tych dróg jest katastrofalny, remonty bieżące na obecnym etapie są niewystarczające, a wręcz niemożliwe do wykonania, ze względu na ogromne zniszczenia drogowe po okresie zimowym. Droga DW-943 w stronę Koniakowa jest tak zniszczona, że miejscami wręcz nieprzejezdna, co może spowodować poważne uszkodzenia samochodów – zwraca w piśmie, uwagę Juroszek.**

Ostatni raz drogi te były remontowane w 1985 roku, ze względu na przejazd kolarzy przez Trójwieś z okazji wyścigu pokoju. Od tego czasu żadnego poważnego remontu nie było. Remonty cząstkowe nie przynoszą efektu – dodaje Juroszek, po czym zwraca uwagę, iż są to miejscowości turystyczne. Trójwieś odwiedza sporo turystów, głównie ze śląska. Dlatego mam nadzieję, że województwo coś w tej sprawie zrobi.

Kilka dni temu Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego odpowiedział na pismo samorządowca. Póki co, nie podaje żadnych konkretnych informacji. Gruntowny remont wspomnianych dróg wyniósłby ponad 140 mln zł. Jak informuje Urząd Marszałkowski w budżecie województwa nie ma takich środków z przeznaczeniem na ten cel. Dodano jednak, iż na bieżąco wykonywane są remonty cząstkowe oraz konserwacyjne, by zapewnić bezpieczeństwo użytkownikom dróg oraz ciągłość nawierzchni.

Będę walczyć o jak najszybszy remont najbardziej zniszczonych odcinków drogi. Już teraz województwo obiecuje wymianę warstwy ściernej na odcinku 2,5 km jeszcze w bieżącym roku. Nadal czekam na odpowiedź Posłów w tym temacie – podkreśla na swoim profilu facebookowym Juroszek.