

S1 z Cieszyna do Dąbrowy-Górnicej

Data publikacji: 19.02.2014 9:30

Podróż drogą S1 z Cieszyna do Dąbrowy będzie możliwa w przyszłości, kiedy jednak dokładnie, nie wiadomo. Jak informuje katowicki oddział GDDKiA, ma powstać dokumentacja do kolejnego wariantu przebiegu trasy. Poprzednie cztery warianty oprotestowano.

□

40-kilometrowy odcinek, który ma połączyć dwa odcinki trasy ekspresowej z Cieszyna do Bielska-Białej oraz z Mysłowic do Dąbrowy-Górnicej będzie miał nową dokumentację. Projekty drogi powstają od kilku lat, przebieg powoduje protesty mieszkańców, środowisk górniczych czy ekologicznych.

Przebieg S1 od kilku lat jest pod ostrzałem opinii m.in. mieszkańców Oświęcimia, ekologów, czy zarządu PG Silesia. Wszystkie poszczególne możliwe warianty przebiegu drogi nie uzyskały akceptacji społecznej. Czy teraz będzie inaczej? Obecne plany, zwane jako wariant H (hybrydowy) zostały opracowane przez PG Silesia w 2013 roku i poparte przez KWK "Brzeszcze" oraz władze gmin Miedźna, Bestwina i Brzeszcze. GDDKiA prowadził konsultacje społeczne, pod koniec 2013 roku przedstawiono wstępny przebieg trasy, która miałaby przebiegać przez gminy: Mysłowice - Lędziny - Imielin - Bieruń - Bojszowy - Miedźna - Brzeszcze - Wilamowice - Bielsko-Biała.

Jak informuje katowicki oddział GDDKiA, w najbliższych miesiącach ma być przygotowana dokumentacja nowego wariantu trasy. Łącznie S1 od granicy z Czechami w Cieszynie-Boguszowicach po węzeł w Dąbrowie-Górnicej ma mieć długość ok. 130 km.

[Zobacz jak 10 lat temu w regionie budowano S1.](#)

(red.)