

Rząd dopłacił do transportu

Data publikacji: 2.09.2019 17:30

Bielsko-Biała - Jasienica -Chybie Centrum – to jedna z odtworzonych linii autobusowych, które dofinansowane zostaną z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Tę trasę obsługuje bielski PKS. Jarosław Wiecek, wojewoda śląski wręczył dziś także umowę na dofinansowanie kolejnych czterech linii w powiecie cieszyńskim. Dokument odebrał Mieczysław Szczurek, starosta cieszyński.

Dokument odebrał Mieczysław Szczurek, starosta cieszyński. Fot: Anszaf

- **Umowa opiewa na 39 tys. zł, które samorząd otrzyma do końca roku na odtworzenie czterech linii** – powiedział Mieczysław Szczurek. Chodzi m.in. o trasy do Lipowica, Zebrzydowic i Kończyc. Starosta stwierdził, że linia Bielsko-Biała – Jasienica - Chybie Centrum to duże ułatwienie dla młodzieży. Część mieszkańców dojeżdża bowiem do szkół w Bielsku-Białej. - **Być może w przyszłości przejmemy to całkowicie. Bielsko-Biała zaczęło jako pierwsze i trzeba to cenić** – podkreślił starosta.

Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny, który zrzesza kilka samorządów położonych wokół Bielska-Białej, jest największym beneficjentem Funduszu w województwie śląskim. 15 linii, które zostaną dofinansowane, ma długość ponad 400 km. - **My mamy dofinansowane cztery linie. Od czegoś trzeba jednak zacząć** – wyjaśnił Mieczysław Szczurek.

Zasada rządowego programu polega na tym, że z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej dofinansowywane będzie przywracanie lokalnych połączeń autobusowych. Dotyczyć ono ma linii komunikacyjnych niefunkcjonujących od co najmniej trzech miesięcy przed wejściem w życie ustawy i na które umowa o świadczenie usług dotyczących publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po jej wejściu w życie. Fundusz ma przywrócić połączenia autobusowe, które zostały zlikwidowane z powodu deficytu, kiedy przychody z biletów były niższe niż koszty utrzymywania tych linii.

Dopłata z Funduszu ustalona została w kwocie nie wyższej niż 1 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej, przy czym udział organizatora, czyli samorządu, wynosić ma co najmniej 10 proc. kosztów. Z rządowego funduszu w województwie śląskim odtworzonych lub utworzonych zostanie 35 linii. Na ten cel do końca roku trafi blisko 800 tys. zł.

anszaf