

Rozmawiali o transporcie

Data publikacji: 20.04.2019 19:00

W sali sesyjnej Starostwa Powiatowego w Cieszynie odbyło się spotkanie wójtów, burmistrzów oraz władz Powiatu Cieszyńskiego w sprawie publicznego transportu zbiorowego. Zwrócono głównie uwagę na problemy transportu kołowego (autobusowego) oraz kolejowego – ze szczególnym uwzględnieniem przywrócenia ruchu pociągów na linii 190 Cieszyn-Goleszów-Bielsko-Biała.

Rozmawiali o transporcie / fot. MSZ

We wtorek (16.04) w sali Sesyjnej Starostwa Powiatowego w Cieszynie odbyło się spotkanie w sprawie transportu. Posiedzenie przebiegało w dwóch blokach tematycznych (część autobusowa oraz część kolejowa). W spotkaniu w części autobusowej - w roli ekspertów – brali udział zaproszeni goście: prof. dr hab. inż. Marek Sitarz - Kierownik Katedry Transportu Szynowego Wyższej Szkoły Biznesu w Dąbrowie Górniczej. Ekspert w zakresie transportu. Zdzisław Szczerbaciuk - Prezes Zarządu Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji. Dr Radosław Ostalkiewicz – Przewodniczący Zarządu Beskidzkiego Związku Powiatowo-Gminnego (Wójt Gminy Jaworze), Roman Foksowicz Przewodniczący Zarządu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju. Podczas spotkania zostały przedstawione aspekty naukowe transportu zbiorowego, przybliżono stan faktyczny jego funkcjonowania w naszym powiecie oraz uwarunkowania prawne w oparciu o które transport jest realizowany.

Część kolejową zaszczylicili swą obecnością m.in.: Stanisław Szwed – Wiceminister, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej; Jan Chrząszcz – I Wicewojewoda Śląski; Michał Woś - Członek Zarządu Województwa Śląskiego; Jan Kawulok – Przewodniczący Sejmiku Województwa Śląskiego; Andrzej Molin - Radny Sejmiku Województwa Śląskiego; Przedstawiciele PKP PLK. Koleje Śląskie reprezentował Prezes Zarządu spółki Wojciech Dinges.

Uczestnicy spotkania zostali poinformowani o postępach działań poszczególnych spółek kolejowych w temacie przywrócenia, czy poprawienia ruchu kolejowego w powiecie cieszyńskim. Dodatkowo Wicemarszałek - odpowiedzialny za kolej w województwie śląskim oraz przedstawiciele kolei, poinformowali o toczących się działaniach w zakresie modernizacji poszczególnych odcinków linii kolejowych na naszym terenie. W dyskusji wielokrotnie podkreślono pilną potrzebę zwiększenia ilości par pociągów na linii 90 oraz skorelowania rozkładów jazdy poszczególnych przewoźników, jak również niezwłocznego przystąpienia do modernizacji wyłączanego odcinka linii 190.

Linia kolejowa 190, 191 to jedna z kluczowych inwestycji, które w tej chwili w województwie są przygotowywane. W związku z gigantycznym wzrostem kosztów mamy przed sobą pewne wyzwania, ale wszystkim nam zależy – władzom samorządowym, rządowi i Polskim Liniom Kolejowym – na tym, żeby ten projekt zrealizować. Jest kluczowy dla regionu, a jego realizacja umożliwi nie tylko lepszy, szybszy transport, połączenia z miastami nie tylko regionalnie, ale także dalsze. Jest również bardzo ważny z perspektywy gospodarczej. To nie tylko przewozy pasażerskie, w dużej mierze przewozy towarowe. Dlatego wszyscy nad tym intensywnie pracujemy – przyznał Michał Woś - członek Zarządu Województwa Śląskiego, po czym dodał. **My jako władze rządowe, samorządowe chcemy doprowadzić realizację tej linii do szczęśliwego końca. Przy czym pełna odpowiedzialność jest po stronie Polskich Linii Kolejowych spółki PKP. Ta spółka realizuje przetarg, prowadzi roboty – my zapewniamy wkład w ramach środków europejskich. Już zadeklarowaliśmy, jako województwo, zwiększenie naszego wkładu do możliwie maksymalnego poziomu. Do pierwotnego planu dorzucamy jeszcze ponad 50 mln zł. To jest pełne 100% tego co możemy, jako województwo, jeszcze dołożyć. Teraz trwają rozmowy, jak tą trudną sprawę sfinalizować, myślę z pozytywnym dla nas wszystkich skutkiem** – mówił Woś.

Stanisław Szwed – Wiceminister, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej, zwrócił uwagę na połączenia autobusowe. ***Nie chodzi o przywrócenie PKS, chodzi o przywrócenie lokalnych połączeń - tam gdzie ich nie ma. Środki na połączenia autobusowe są zabezpieczone w budżecie państwa to ponad 800 mln zł. Mam nadzieję, że z tych środków skorzystają m.in. samorządy powiatu cieszyńskiego. Projekt jest w końcowej fazie. Myślę, że ten termin - 1 lipiec nie będzie zagrożony jeżeli chodzi o wejście w życie ustawy.***

mat.pras./MSZ