

Rozmawiali o komunikacji publicznej w powiecie cieszyńskim

Data publikacji: 12.06.2015 19:00

Wczoraj (11.06) w sali sesyjnej Starostwa Powiatowego w Cieszynie odbyła się konferencja poświęcona komunikacji publicznej łączącej Cieszyn z innymi miejscowościami. Podczas ponad dwugodzinnego spotkania poruszono szereg istotnych tematów dotyczących zarówno transportu drogowego, kolejowego, komunikacji miejskiej w Cieszynie jak również budowy Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Cieszynie, czy przywrócenia linii 190.

Na konferencję poświęconą „Komunikacji publicznej łączącej Cieszyn z innymi miejscowościami” zaprosił do Starostwa Powiatowego w Cieszynie, Starosta Janusz Król oraz Burmistrz Cieszyna Ryszard Macura. **Cieszę się, że doszło do takiego spotkania. Temat transportu publicznego, czy to w zakresie miejskim, czy powiatowym łączy się ze sobą. Nie tylko dlatego, że linie, które są obsługiwane przez przewoźników powiatowych w dużym zakresie obsługują transport gminny, ale również dlatego, że mamy wspólną inwestycję i co do tego nie ma wątpliwości, mam tutaj na myśli węzeł przesiadkowy w Cieszynie, a przede wszystkim przebudowa układu drogowego** - tymi słowami rozpoczął wczorajsze (11.06) spotkanie Starosta Powiatu Cieszyńskiego.

Janusz Król zwrócił również uwagę na sprawy, które przede wszystkim dotyczą powiatu i transportu w zakresie ogólnopowiatowym. **My jako powiat w sposób tylko pośredni wpływamy na to, co dzieje się na liniach w komunikacji powiatowej. Oczywiście wydajemy decyzje, koncesje, uzgadniamy rozkłady jazdy ale to wszystko robimy dzięki dobrej współpracy z przewoźnikami. (...) Od roku 2017, bo planujemy, że w tym roku staniemy się organizatorem transportu publicznego, sytuacja się zmieni. Wtedy to my będziemy mieć wpływ na to jakie linie będą obsługiwane przez operatorów itd. Tego od nas wymaga ustawa o transporcie publicznym. Przygotowujemy się do tego** - mówił Janusz Król. O słowo wstępu został poproszony również Burmistrz Cieszyna Ryszard Macura. **Będziemy czynić wszelkie starania żeby transport publiczny w różnych swoich wymiarach wyglądał jak najlepiej dla mieszkańców Cieszyna i całego powiatu cieszyńskiego.**

Konferencja rozpoczęła się od omówienia podstaw prawnych w transporcie drogowym. O dwóch istotnych zadaniach w strategii rozwoju miasta Cieszyna na lata 2010-2020, czyli organizacji zintegrowanego węzła przesiadkowego komunikacji pasażerskiej oraz współpracy z partnerami zewnętrznymi na rzecz zwiększenia dostępności komunikacji Cieszyna z wykorzystaniem transportu kolejowego i autobusowego, mówił Jan Gerlach pełnomocnik Burmistrza ds. infrastruktury transportowej. **Zaczęliśmy już działania w zakresie realizacji tych zadań** - mówił Gerlach.

Z kolei o infrastrukturze i komunikacji Miejskiej w Cieszynie mówił Józef Szyguda Prezes Zarządu ZGK w Cieszynie Sp. z o.o. Prezes omówił m.in. zasoby Gminy, wspominał, że w Cieszynie jest 126 przystanków autobusowych komunikacji miejskiej, przedstawił również średnią liczbę przewożonych pasażerów. Z ośmiu linii komunikacji miejskiej największe obłożenie ma linia nr 21. 1 164 to średnia liczba pasażerów przewożonych w ciągu dnia powszedniego. **Druga linia na którą zwracam uwagę to linia nr 22. Przewozi 1 834 pasażerów w dni powszednie. Ale ze względu na długość linii, ilość przewożonych pasażerów na 1 wkm jest mniejsza niż w przypadku linii 21. Razem średnio w dzień powszedni jest przewożonych około 6 tysięcy pasażerów, w soboty około 2,5 tysiąca a w niedziele 2 137. To są dane z badań, które były przeprowadzone jesienią zeszłego roku na terenie Cieszyna** - mówił Szyguda.

Prezes wspominał również, iż w mieście Cieszynie około 25% pasażerów korzysta z biletów normalnych, z ulgowych zaś 45%. Podobnie wygląda sytuacja jeżeli chodzi o całą sieć komunikacyjną. **Posiadamy obecnie 18 autobusów niskopodłogowych. Mamy jeden autobus, który został wyremontowany przez pracowników ZGK. To jest**

autobus, który wrócił do oryginalnych kolorów jakie miały autobusy rozpoczynające w 1982 roku obsługę komunikacji miejskiej w Cieszynie. I to jest nasz najstarszy autobus z 1995 roku – zaznaczył Szyguda. Zaś najnowszy autobus, rocznik 2013 został zakupiony w zeszłym roku.

Tematykę transportu drogowego na terenie powiatu cieszyńskiego przybliżył uczestnikom konferencji Piotr Raszka z Wydziału Komunikacji w Starostwie Powiatowym. Raszka wspominał, iż powiatową sieć komunikacji zbiorowej w Powiecie Cieszyńskim tworzą linie, na które zezwolenie wydał Starosta Cieszyński. Takie zezwolenie na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym otrzymało 6 firm takich jak: TRANSKOM, DAS II, WISPOL, Linea-Trans, Trans-Bus i TRAF-LINE. Piotr Raszka przedstawił pokrótce jak przebiega siedem szlaków komunikacyjnych w powiecie, czy zestawienie posiadanego taboru.

Planowanie, organizację i zarządzanie przewozów w powiecie od 1 stycznia 2017 roku przedstawił Grzegorz Faruzel, Naczelnik Wydziału Komunikacji w Starostwie Powiatowym w Cieszynie. Po 2017 roku powiat cieszyński stanie się organizatorem publicznego transportu zbiorowego w powiecie. **Zależy nam aby dotychczasowi przewoźnicy zachowali swoje linie na których obecnie prowadzą działalność. Chcemy zawrzeć z nimi umowy, które umożliwią im uzyskiwanie ustawowych dopłat do biletów ulgowych** – podkreślał Faruzel. Naczelnik wymienił również niektóre z zadań jakie będzie miał do wykonania organizator publicznego transportu zbiorowego, a które znajdują się w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Cieszyńskiego oraz w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

Największe zainteresowanie podczas konferencji wzbudził temat przywrócenia linii kolejowej nr 190 na odcinku Bielsko-Biała - Cieszyn. **Nie mamy na dzień dzisiejszy dobrych informacji dotyczących linii 190. Jest ciągle aktualne stanowisko województwa śląskiego, samorządowego i ministra transportu, że linia ta nie będzie odtwarzana. Nie mniej tutaj nie chodzi o prosty rachunek ekonomiczny ale o stworzenie pewnej perspektywy rozwojowej, pewnego standardu. Uważamy, że powiat cieszyński na to zasługuje. Komisja Europejska wytknęła województwu śląskiemu zbyt dużą ilość inwestycji drogowych w stosunku do inwestycji kolejowych. Te proporcje zostały w poprzedniej perspektywie finansowej naruszone i Komisja Europejska nakazała władzom samorządowym województwa śląskiego zwiększenie środków na kolej. Mamy więc nadzieję, że ta żółta kartka pokazana samorządowemu województwu zostanie właściwie odczytana i że będzie to sygnał chociażby do otwarcia myślenia dla linii 190** – mówił Ryszard Macura.

Janusz Król dodał, iż w sprawie linii nr 190 było już zorganizowanych kilka spotkań. Jednak póki co nie przyniosły one żadnych efektów. Zaznaczył jednak, iż w planach jest powołanie zespołu roboczego z przedstawicielami miasta Cieszyna i urzędu Starostwa Powiatowego, który zajmie się tą sprawą w sposób bardziej szczegółowy. **Mamy tego świadomość, że jest to ważna kwestia i będziemy ten temat drążyć** – mówił Starosta.

Szczegółowe informacje na temat linii 190 i jej przyszłości przedstawił Jan Gerlach. W ostatniej części konferencji Starosta Powiatu i Burmistrz znaleźli się pod ostrzałem pytań ze strony publiczności. Do tematu funkcjonowania linii nr 190 i inwestycji komunikacyjnych dla Cieszyna w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych (RIT) Regionalnego Programu Operacyjnego WSL na lata 2014-2020 wrócimy w kolejnym artykule.