

Równy początek Kajetanowicza i Szczepaniaka w Portugalii

Data publikacji: 16.05.2025 16:28

Trwa wyjątkowo długi etap Rajdu Portugalii, który rozpoczął zmagania w piątej rundzie Rajdowych Mistrzostw Świata. Na pierwszej pętli Kajetan Kajetanowicz i Maciej Szczepaniak starali się unikać błędów, przy okazji notując czasy w czołowej dziesiątce swojej kategorii.

□

Blisko 40 załóg konkuruje w kategorii WRC2 Challenger podczas portugalskiej rundy WRC. W rekordowej stawce pojawili się także reprezentanci ORLEN Rally Team, Kajetanowicz i Szczepaniak. Polacy wykręcili wczoraj drugi czas na miejskim superodcinku specjalnym, dzisiaj plasują się w czołowej dziesiątce, z niewielkimi różnicami do poprzedzających załóg. Trwa długi i niezwykle trudny dzień, w którym załogi spędzą w samochodach około piętnastu godzin.

– Cztery dzisiejsze odcinki za nami, jeszcze dużo więcej przed nami. Jedzie mi się coraz lepiej, natomiast muszę przyznać, że trochę walczę z samochodem, który jest po prostu za miękki. Trudno jest być precyzyjnym w szybkich partiach. W wolnych mamy więcej przyczepności i zdecydowanie większą pewność. Spróbujemy zniwelować te trudności, choć całkowicie ich nie usuniemy, bo nie możemy wymienić zbyt wielu części w trakcie krótkiego serwisu, takie są przepisy. Ale wieczorem podziałamy więcej. Mam nawet pewien pomysł na zmianę ustawień, już rozmawialiśmy o tym z inżynierem. Rajd Portugalii słynie z gorącego dopingu, jest mnóstwo kibiców. Czerpię przyjemność z jazdy, jesteśmy zadowoleni – komentował Kajetan Kajetanowicz, mistrz świata WRC2 Challenger 2023.

Na piątkowy etap przewidziano aż dziesięć odcinków specjalnych. Dwukrotnie trzeba się będzie zmierzyć z próbami: Mortágua (14,59 km), Lousa (12,28 km), Góis (14,30 km) oraz Arganil (14,41 km), a na koniec zaplanowano pojedyncze przejazdy oesów Águeda / Sever (15,08 km) i Sever / Albergaria (20,24 km). Łącznie do pokonania będzie aż 146,48 km, a dłuższą wizytę u mechaników przewidziano dopiero na koniec etapu. Wcześniej ograniczone naprawy możliwe będą podczas dwóch 20-minutowych przerw. Pierwszy z zaplanowanych odcinków ruszy o godzinie 8:35 polskiego czasu.

Rajd Portugalii 2025 - nieoficjalne wyniki WRC2 Challenger po OS 5:

1. Korhonen/Viinikka (Toyota GR Yaris Rally2) 40:39,8
2. Virves/Viilo (Škoda Fabia RS Rally2) +3,8
3. Solans/Sanjuan (Toyota GR Yaris Rally2) +6,9
4. Cachón/Rozada (Toyota GR Yaris Rally2) +14,9
5. Zaldivar/Der Ohannesian (Škoda Fabia RS Rally2) +18,9
6. Joona/Vaaleri (Škoda Fabia RS Rally2) +24,9
7. Daprà/Beltrame (Škoda Fabia RS Rally2) +29,7
- 8. Kajetanowicz/Szczepaniak (Toyota GR Yaris Rally2) +30,2**
9. M. Bulacia/Vallejo (Toyota GR Yaris Rally2) +42,5
10. Sarrazin/Roche (Citröen C3 Rally2) +48,0

red./mat.pras.