

Rowerem już przejedziesz

Data publikacji: 28.05.2018 10:55

Przez kilka dni zamknięta dla rowerzystów była ścieżka rowerowa prowadząca przez wały Wisły w Harbutowicach. Trwały tam prace naprawcze nawierzchni. Jednak cykliści mogą już bez problemów przejechać tym odcinkiem.

Tak jeszcze miesiąc temu wyglądały brzegi Brennicy. fot. Jan Bacza

Ścieżka rowerowa jest już otwarta dla ruchu. Jak informuje Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach, biegnąca po koronie lewostronnego wału Wisły w Harbutowicach, prace, które były wykonywane na około 400 metrowym odcinku, związane były z przywróceniem dobren nawierzchni na tym terenie. Jak mówi Linda Hofman, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, - **odcinek kilkuset metrów szlaku rowerowego był wykorzystywany przez wykonawcę szeroko zakrojonych prac utrzymaniowych jazu Harbutowice jako droga dojazdowa. Ciężki sprzęt nadwyrężył nawierzchnię na wskazanym odcinku ścieżki rowerowej i należało przywrócić jej uprzedni stan. W tym celu przeprowadzono prace polegające na poprawie nawierzchni poprzez m.in. dołożenie nowej drobnej frakcji grysłu kamiennego i zagęszczeniu gruntu.** Ponadto całą powierzchnię utwardzono warstwą wierzchnią odpowiedniej mieszanki. Przedmiotowe roboty prowadzono w połowie maja. Teraz już żadnych problemów z przejazdem być nie powinno.

Jak dodaje pani rzeczniczka, prace utrzymaniowe koryt rzecznych, międzywala skutecznie minimalizują skutki powodzi i wezbrań a także zapobiegają suszy. W tym celu pracownicy Wód Polskich dokonują prac w korytach rzecznych, międzywala, prowadzą inwestycje w tym zakresie, budują, utrzymują i sterują pracą zbiorników. Jednak jak zaznacza, prace, które odbywały się w Harbutowicach, miały za zadanie przywrócić jedynie stan ścieżki. - **Tam, gdzie to możliwe, przy współpracy z samorządem udostępniamy również korony obwałowań cieków dla ścieżek pieszych czy rowerowych. Jednak to nie Wody Polskie utrzymują ścieżki rowerowe. Dlatego też prace przeprowadzone na obwałowaniach Wisły w Harbutowicach nie będą kontynuowane przez Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach na innych odcinkach obwałowań** - informuje Hofman.

Z prac, które toczą się w naszym regionie wymienić można jeszcze inwestycję w Brennej na Brennicy. Trwa tam odbudowa urządzeń wodnych zabudowy regulacyjnej. Zadanie wykonywane jest od mostu na ul. Głębiec w dół rzeki na odcinku około 1 km. Wyremontowane zostaną betonowe stopnie, rozebrane i zastąpione nowymi będą zniszczone stopnie drewniane. Nowe umocnienia techniczne zyskają również brzegi, poprzez uzupełnienie kamiennych opasek brzegowych. Koszt tych prac to blisko 1,4 miliona zł netto. - **Remont przejdzie także żwirowa nawierzchnia wałów i ramp zjazdowych (wyrównane będą zagłębienia, a warstwa żwirowa o grubości 10 cm wzmocni nawierzchnię). Dodatkowo z obu brzegów rzeki znikną zakrzaczenia. Po zakończonych pracach wzrośnie bezpieczeństwo mieszkańców, zarówno w czasie wezbrań, jak również podczas korzystania z rzeki** - dopowiada Linda Hofman. Sfatygowane i zniszczone progi stanowią zagrożenie dla mieszkańców i turystów, którzy zwłaszcza latem korzystali z ochłody w wodach Brennicy.

JB