

# Rondo z poślizgiem

Data publikacji: 12.05.2006 0:00



*brak zdjęcia*

Wszystko wskazuje na to, że w maju ruszy przebudowa newralgicznego skrzyżowania pomiędzy ulicami Katowicką, Kolejową, Stawową i Liburni w Cieszynie. Tę największą od lat inwestycję drogową w Cieszynie zrealizuje skoczowska firma IMB Podbeskidzie w konsorcjum z firmą Drogi i Mosty z Bielska-Białej.

W przyszłym roku w miejscu ruchliwego skrzyżowania przy cieszyńskim starostwie powstanie duże rondo. Projekt zakłada także generalny remont wiaduktu na ul. Kolejowej, modernizację ul. Liburni oraz przebudowę skrzyżowania ulic Frysztackiej, Zamkowej i Liburni. Pierwotnie zakładano, że prace ruszą na przełomie kwietnia i maja. Wpłynęło jednak odwołanie od wyniku przetargu i musiał się odbyć arbitraż.

*- W ubiegły piątek Urząd Zamówień Publicznych w Warszawie odrzucił odwołanie, ale z podpisaniem umowy musimy poczekać do momentu uprawomocnienia się tego wyroku. W najbliższych dniach chcemy się jednak spotkać z przedstawicielami IMB, by przyjąć jakąś wstępną strategię -* mówiła w poniedziałek **Barbara Hyrnik**, dyrektorka Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie.

W najbliższym czasie skoczowska firma przedstawi też projekt nowej organizacji ruchu. Miasto chce bowiem, by w trakcie prac newralgiczne skrzyżowanie było przynajmniej częściowo przejezdne.

*- Podtrzymujemy stanowisko, by z ruchu wyłączyć jedynie wiadukt przy ul. Kolejowej. Niestety, z powodu protestów uciekł nam miesiąc i zwłoką ta może skomplikować budowniczym życie, gdyż harmonogram prac był napięty już wtedy, gdy planowaliśmy rozpoczęcie prac w kwietniu. Mimo to nie chcemy zamykać wiaduktu przy ul. Kolejowej na zimę i będziemy robić wszystko, by był on gotowy jeszcze jesienią -* tłumaczy **Wiesław Sosin**, dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Cieszynie.