

Rewolucja koło dworców

Data publikacji: 12.01.2007 0:00



brak zdjęcia

Mimo że oddano do użytku rondo w rejonie Starostwa Powiatowego w Cieszynie, włączenie się do ruchu w tym newralgicznym punkcie nadolziańskiego miasta wciąż następuje z trudnością. Kłopotliwe jest także rozrzucone przystanków komunikacji miejskiej i postoju taksówek.

Kompleksowo rozwiąże sprawę dopiero zbudowanie zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie dworców PKP i PKS. Jest już gotowa koncepcja funkcjonalno-przestrzenna, natomiast w roku bieżącym wykonywana będzie dokumentacja projektowo-kosztorysowa.

Zintegrowany węzeł przesiadkowy powstanie pomiędzy torami PKP i kamienicami przy ul. Hajduka. Znajdą się tam 3 perony dla pasażerów miejskich autobusów, przewoźników prywatnych oraz dla autobusów komunikacji międzynarodowej. Przewidziano także postój 8-10 taksówek i parking na 84 samochody osobowe.

W ramach inwestycji zbudowana zostanie łącznica drogowa z ul. Hajduka na ul. Kolejową oraz pięciowłotowe rondo o średnicy 35 metrów na skrzyżowaniu ulic Bobreckiej i Hajduka. Zadanie obejmuje ponadto remont, modernizację i rozbudowę budynku dworca i nastawni oraz budowę nowego obiektu, w którym znajdzie się obsługa ruchu, pasaż i kasy.

W tym roku prace projektowo-kosztorysowe kosztować będą 200 tys. zł, z czego 115 tys. pochodzić będzie z preferencyjnego kredytu, a reszta z dochodów własnych.