

Remont linii do Wisły opóźniony. Powodem światłowód

Data publikacji: 22.01.2022 13:44

Radny wojewódzki Andrzej Molin wystosował pismo do zarządu województwa, w którym pyta między innymi o kondycję finansową spółki Koleje Śląskie, czy o opóźnienia w pracach remontowych na linii do Wisły.



Zdjęcie poglądowe. Fot. KR/Ox.pl

W odpowiedzi, którą skierował do radnego wicemarszałek Dariusz Starzycki czytamy, że regionalny przewoźnik jest w stabilnej sytuacji. - **Regulowanie wszelkich zobowiązań wobec kontrahentów w terminie pozwala utrzymana na optymalnym poziomie płynność finansowa. Jednocześnie spółka prognozuje dodatni wynik finansowy za rok obrotowy 2021** - wyjaśnia dodając jednak, że zakup nowego taboru nie był możliwy od ponad dwóch lat ze względu na "brak środków finansowych". Zarząd Kolei Śląskich przyjął jednak specjalny projekt programu pozyskania funduszy europejskich, który ma być negocjowany zarówno z rządem, jak i Komisją Europejską. - **Jednym z przedsięwzięć priorytetowych jest zakup taboru kolejowego i planowany jest on do realizacji w trybie niekonkurencyjnym (pozakonkursowym)** - przyznaje.

W kwestii remontu linii kolejowej do Wisły dowiadujemy się, że pierwotnie prace miały zakończyć się w listopadzie ubiegłego roku. Termin jednak został przesunięty na wrzesień tego roku, gdyż linia kolejowa ma kolidować z poprowadzonym światłowodem (między Skoczowem a stacją Wisła Uzdrawisko) oraz podziemną instalacją PKP Energetyka (między Ustroniem a stacją Wisła Uzdrawisko).

Radny Molin w swoim piśmie zwrócił również uwagę na problemy podróżujących z Cieszyna do Czechowic, którzy dojeżdżają do pracy na godzinę 6:00. Jego zdaniem obecna godzina wyjazdu pociągu z nadleziańskiego grodu - 3:59 - jest zbyt wczesna, a zdecydowanie korzystniejszą byłaby 4:25. W ten sposób pociąg kończyłby kurs w Czechowicach o 5:35. - **Po konsultacjach z przewoźnikiem regionalnym obsługującym omawianą relację, tj. Spółką Koleje Śląskie informuję, że głównym zadaniem przewozowym realizowanym obecnie przez pociąg 94950 jest dowóz pasażerów na godzinę 6:00 do Bielska-Białej, realizowany poprzez skomunikowanie w Czechowicach-Dziedzicach z pociągiem 94801/0 w kierunku Żywca. Według spółki, pociągiem 94950 przyjeżdża do Czechowic-Dziedzic średnio około 20 osób, co oznacza, że dla znacznej grupy pasażerów takie połączenie jest dogodnie. W celu wypracowania możliwie najbardziej korzystnego rozwiązania spółka przeprowadzi jednak badanie ankietowe pasażerów, które pozwoli ustalić, czy przesunięcie pociągu na wnioskowane godziny nie pozbawi dotychczasowych podróżnych możliwości dojazdu do pracy**- odpowiedział mu Starzycki.



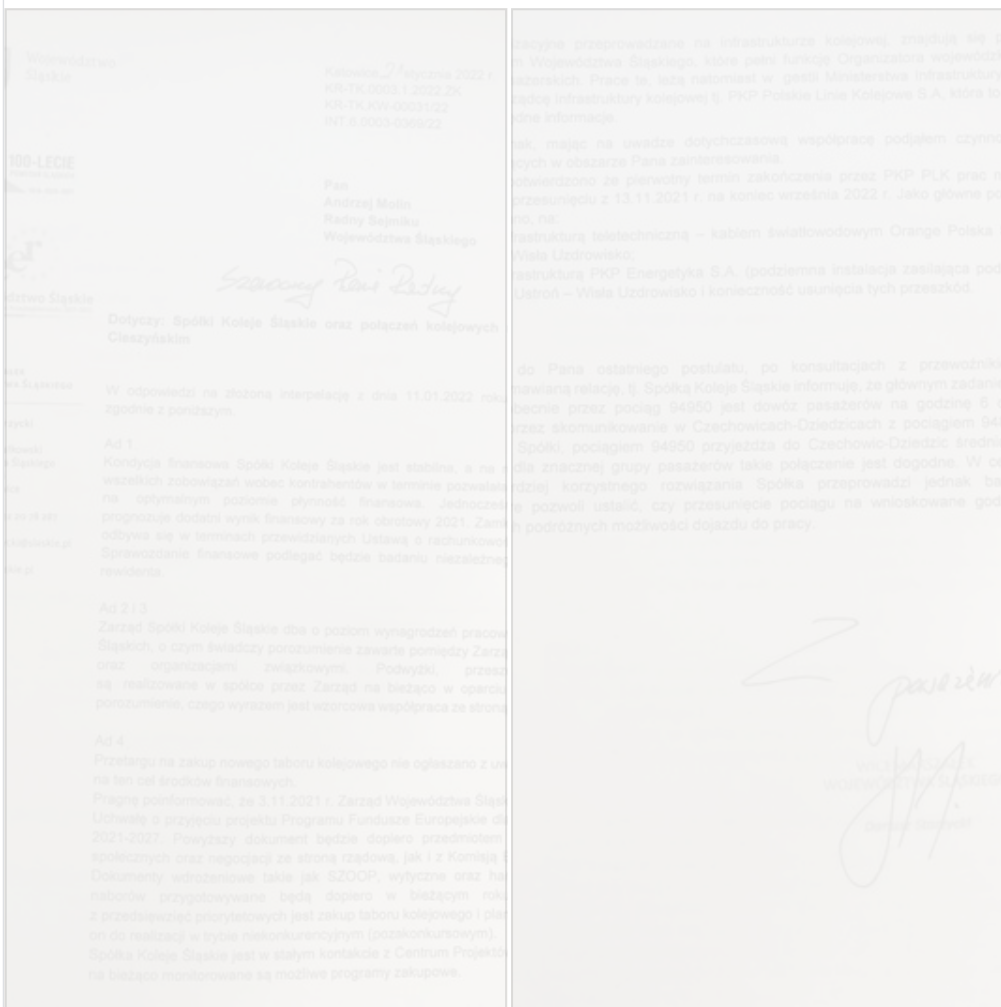
Andrzej Molin - Radny Sejmiku Województwa Śląskiego

about 5 months ago



Otrzymałem odpowiedź na interpelację z dnia 11 stycznia 2022 roku, w której zadałem następujące pytania:

- 1) Jaka jest kondycja finansowa spółki Koleje Śląskie na koniec 2021 roku?
- 2) Czy Zarząd Spółki przewiduje w najbliższych miesiącach podwyżki wynagrodzeń dla pracowników Kolei Śląskich, z uwagi na ich niezadawalający poziom?
- 3) Kiedy miała miejsce ostatnia podwyżka wynagrodzeń dla pracowników i na jakim była poziomie?
- 4) Dlaczego od ponad dwóch lat nie ogłoszono przetargu ... [See more](#)



7 2 Share

