

Rajd Polski: Latvala wygrywa Power Stage, awansuje na 3. miejsce w klasyfikacji generalnej

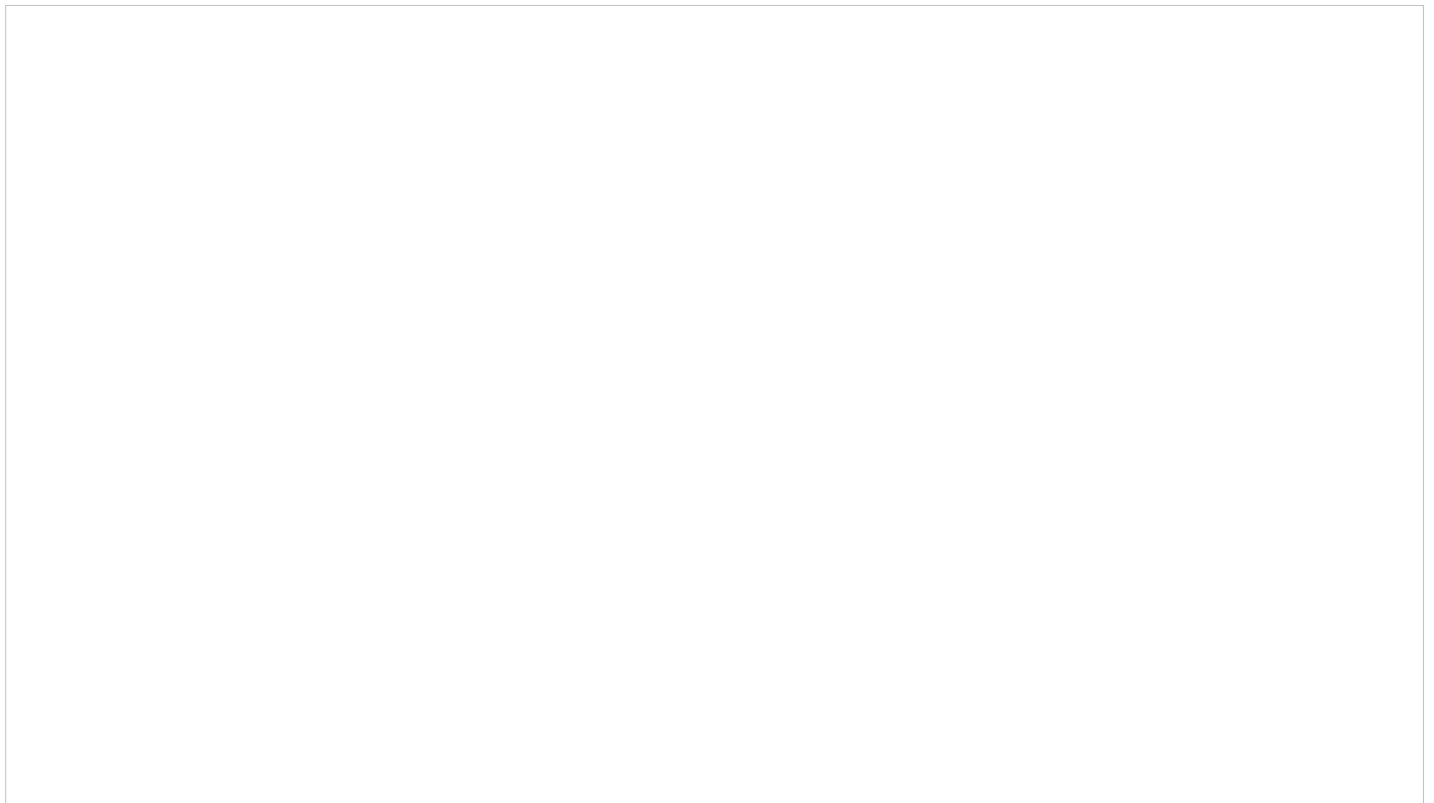
Data publikacji: 7.07.2017 7:30

Debiut zespołu TOYOTA GAZOO Racing w Rajdzie Polski przyniósł wygraną Jariego-Mattiego Latvali w Power Stage. W wymagającej rundzie Rajdowych Mistrzostw Świata Latvala wygrał 4 odcinki specjalne i zdobył 5 punktów. Dodatkowe punkty zagwarantowały mu awans na 3. miejsce w klasyfikacji generalnej kierowców.

□

Zespół TOYOTA GAZOO Racing po raz pierwszy wystartował w Rajdzie Polski. 74. edycja rajdu w Mikołajkach stanowiła 8. rundę sezonu 2017 Rajdowych Mistrzostw Świata.

W piątek Jari-Matti Latvala wygrał trzy odcinki i znalazł się na czele stawki. W sobotę, w czasie najdłuższego dnia imprezy, fiński zawodnik przerwał udział w rajdzie z powodu problemów technicznych, zanim miał szansę stoczyć walkę o zwycięstwo. Powrócił w niedzielę, by wygrać finałowy Power Stage. Juho Hänninen zakończył Rajd Polski na 10. pozycji.



Power Stage w Paprotkach o długości 18,68 km był ostatnim z 4 odcinków specjalnych rozegranych w niedzielę. Ostatniego dnia Latvala powrócił na trasę z zamiarem zdobycia punktów w Power Stage. Fiński kierowca dojechał na metę OS Paprotki jako pierwszy z przewagą 4,9 s nad rywalami. Hänninen także miał problemy z samochodem w sobotę, lecz powrócił do gry ostatniego dnia i wysunął się na 10. pozycję, zdobywając punkty po raz 6. w tym sezonie.

„Ostatniego dnia udało nam się zrealizować nasze cele – Jari-Matti zdobył maksymalną liczbę punktów na Power Stage, a Juho znalazł się w pierwszej dziesiątce. Jari-Matti dobrze sobie poradził z sobotnim rozczarowaniem, kiedy to musiał przerwać udział w rajdzie, i w niedzielę ponownie uzyskał bardzo dobrą prędkość, tak jak pierwszego dnia. Ostateczny wynik nie był taki, jakiego oczekiwaliśmy, ale tempo uzyskane w Mikołajkach nastraja nas pozytywnie przed Rajdem Finlandii” – powiedział dyrektor zespołu, Tommi Mäkinen.

„Konieczność przerwania udziału w rajdzie w sobotę była przykrym doświadczeniem, ale ważne, że wróciliśmy na trasę i udało nam się wygrać Power Stage. Byłem bardzo skoncentrowany przed ostatnim odcinkiem, analizowałem każdy zakręt i moment hamowania, co przyniosło dobre rezultaty. Zdobyliśmy dodatkowe 5 punktów i umocniłem się w przekonaniu, że nasz samochód jest bardzo szybki i pozwoli nam mocno naciskać na rywali w nadchodzących rajdach. Dziękuję zespołowi za przygotowanie samochodu do powrotu na trasę w niedzielę. Pięć punktów, które zdobyłem na Power Stage, może mieć duże znaczenie w tych mistrzostwach” – skomentował Jari-Matti Latvala, kierowca Yaris WRC nr 10.

Kolejna runda Rajdowych Mistrzostw Świata, Rajd Finlandii, zostanie rozegrana od 27 do 30 lipca. To jeden z najszlachetniejszych rajdów w kalendarzu WRC, znany z szybkich odcinków specjalnych na szutrowych, leśnych drogach i spektakularnych hop. Bazą imprezy jest miasto Jyväskylä. Na starcie rodzimego rajdu staną wszyscy trzej kierowcy Toyoty – Jari-Matti Latvala, Juho Hänninen i Esapekka Lappi.

FIA WRC 2017 – Rajd Polski – klasyfikacja

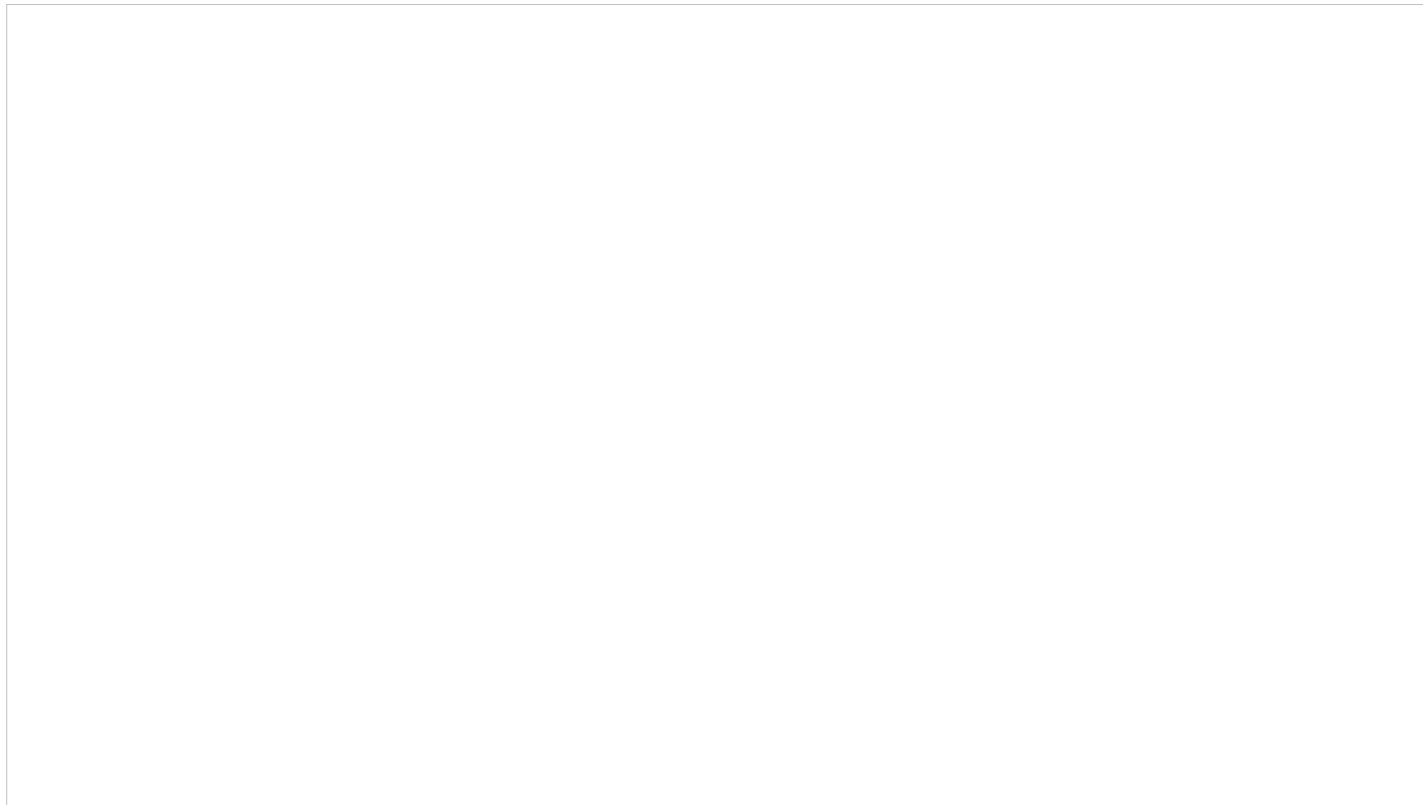
- 1 Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 Coupe WRC) 2h40m46,1s
 - 2 Hayden Paddon / Seb Marshall (Hyundai i20 Coupe WRC) +1m23,9s
 - 3 Sebastien Ogier / Julien Ingrassia (Ford Fiesta WRC) +2m20,8s
 - 4 Dani Sordo / Marc Marti (Hyundai i20 Coupe WRC) +2m47,4s
 - 5 Stephane Lefebvre / Gabin Moreau (Citroen C3 WRC) +3m11,8s
 - 6 Teemu Suninen / Mikko Markkula (Ford Fiesta WRC) +3m16,8s
 - 7 Mads Ostberg / Ola Floene (Ford Fiesta WRC) +3m39,6s
 - 8 Elfyn Evans / Daniel Barritt (Ford Fiesta WRC) +4m39,1s
 - 9 Andreas Mikkelsen / Anders Jaeger (Citroen C3 WRC) +4m43,5s
 - 10 Juho Hänninen / Kaj Lindström (Toyota Yaris WRC) +4m53,7s
 - 20 Jari-Matti Latvala / Miikka Anttila (Toyota Yaris WRC) +28m01,0s
- Nie ukończył Esapekka Lappi / Janne Ferm (Toyota Yaris WRC)

FIA WRC 2017 - klasyfikacja kierowców po 8 z 13 rund

- 1 Sebastien Ogier 160
- 2 Thierry Neuville 149
- 3 Jari-Matti Latvala 112**
- 4 Ott Tanak 108
- 5 Dani Sordo 82
- 6 Elfyn Evans 57
- 7 Hayden Paddon 51
- 8 Craig Breen 43
- 9 Juho Hänninen 30**
- 10 Kris Meeke 27
- 13 Esapekka Lappi 20**

FIA WRC 2017 - klasyfikacja producentów po 8 z 13 rund

- 1 M-Sport World Rally Team 259
- 2 Hyundai Motorsport 237
- 3 TOYOTA GAZOO Racing WRT 153**
- 4 Citroen Total Abu Dhabi World Rally Team 117



(artykuł sponsorowany)