

Rajd Barbórki zakończony

Data publikacji: 20.11.2005 0:00

□

Jakub Wysocki i Maciej Kluziński (Peugeot 306 S16) wygrali 33 Rajd Barbórka Cieszyńska. Drudzy na mecie Grzegorz i Hubert Bonder zapewnili sobie zwycięstwo w całym cyklu PPZM. Mariusz Pelikański z Danielem Dymurskim jadący Mitsubishi Lancerem Evo VIII wygrali klasyfikację gości.

Załoga Przemysław Janik/Wiktor Stanis (Honda Civic) jako jedyna miała szanse na odebranie zwycięstwa w klasyfikacji sezonu braciom Bonder. Jednak wypadek na OS 4 zmusił ich do wycofania się z rajdu.

Bracia Bonder byli najszybsi na oesach, ale 30 sekund kary nałożone za spóźnienie na PKC 0 zepchnęło ich na drugie miejsce. Na najniższym stopniu podium stanęli Marcin Nivette z Kacprem Pietrusińskim (Opel Astra II OPC).

W klasyfikacji gości od drugiego do przedostatniego oesu prowadził Grzybek, ale błąd na ostatniej próbie zepchnął go na 13 miejsce. Znakomicie pojechali Kajetan i Aleksandra Kajetanowiczowie (Peugeot 206 XS), zajmując drugie miejsce (najszybszy samochód przednionapędowy). Maciej Oleksowicz z Maciejem Obrębowskim (Subaru Impreza Sti) uplasowali się na trzeciej pozycji.

W klasie A7 prowadzenie zmieniało się niemal co odcinek - na mecie szampan przypadł Marcinkiewiczowi i Trybalskiej (Renault Clio). Po awarii Włodarczyka i Witka, zwycięstwo w A6 odniesli Streer z Handwerkerem (Peugeot 206 XS). Załoga Rzeżuchowki/Balcerak wysunęła się na prowadzenie w A5 po OS 5 i nie oddała go do mety. Klasę A0 wygrali Ciopiński z Lesińskim (drugie miejsce na OS 1 !) jadący Fiatem Seicento Kit-Car.

Wysocki z Kluzińskim wygrywając rajd, triumfowali jednocześnie w klasie N3. Majek z Siatkowskim (Citroen Saxo VTS) po utracie podium musieli się zadowolić zwycięstwem w N2. Nowakowski i Kajanek (VW Polo) przez cały rajd prowadzili w N1. Natomiast klasa N0 padła łupem Skalczyńskiego z Sielickim (Seicento Sporting).

Załoga Palonka/Jaroszyński została wykluczona z rajdu za złamanie procedury wypadkowej na OS 4

foto: Michał Fielek