

Radni za przystankiem Cieszyn-Uniwersytet

Data publikacji: 3.02.2017 19:10

Na ostatniej sesji Rady Miejskiej Cieszyna samorządowcy przyjęli stanowisko w sprawie poparcia inicjatywy Uniwersytetu Śląskiego w Cieszynie zmierzającej do powstania przystanku Cieszyn - Uniwersytet w ramach projektowanej rewitalizacji linii kolejowej nr 190.

Temat utworzenia przystanku Cieszyn – Uniwersytet był poruszany już na grudniowej sesji Rady Miejskiej Cieszyna. W porządku obrad znalazło się wówczas stanowisko w sprawie wniosku o podjęcie stanowiska popierającego inicjatywę Uniwersytetu Śląskiego w Cieszynie zmierzającą do powstania na terenie miasta Cieszyn przystanku Cieszyn - Uniwersytet w ramach projektowanej rewitalizacji linii kolejowej nr 190. Wniosek o oficjalne przyjęcie takiego stanowiska oraz poparcie inicjatywy UŚ złożył klub radnych CRS. Ponieważ pozostali radni wyrazili swoje wątpliwości co do formy zaproponowanego przez CRS wniosku temat zdjęto w grudniu z porządku obrad. Samorządowcy pochylili się nad nim w styczniu.

Projekt II stanowiska, który przedstawiono radnym na styczniowej (26.01) sesji przyjął formę bardziej rozbudowaną. W pierwszym akapicie Rada Miejska wyraża poparcie i przychylność dla inicjatywy Uniwersytetu Śląskiego. Ze wskazaniem, iż *planowany przystanek poprawi komunikację na terenie miasta, odciążając węzeł przesiadkowy oraz galerię handlową, a dodatkowo usprawni funkcjonowanie Uniwersytetu Śląskiego w Cieszynie i wpłynie na jego rozwój.*

Z kolei w drugim akapicie, którego w I projekcie stanowiska nie było, *Rada Miejska wyraża poparcie dla takich rozwiązań komunikacyjnych, które sprzyjać będą krótkiemu czasowi przejazdu m.in. na liniach Cieszyn - Katowice, Cieszyn - Wisła oraz Cieszyn - Bielsko-Biała, a także pozostawieniu przystanku Cieszyn - Mnisztwo z możliwym jego przesunięciem w kierunku przejazdu kolejowego na ul. Słowiczej.* O takie uzupełnienie stanowiska Rady zawniósł klub radnych Cieszyńska Inicjatywa Samorządowa. W styczniu pojawił się również wniosek CIS o udostępnienie dokumentu, z którym UŚ w Cieszynie zwrócił się do klubu radnych CRS w sprawie poparcia inicjatywy zmierzającej do powstania na terenie Cieszyna przystanku Cieszyn – Uniwersytet.

Jak podkreślała na ostatniej sesji wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej Janina Cichomska klub radnych CIS jest za utworzeniem przystanku Cieszyn – Uniwersytet, a jednocześnie za pozostawieniem przystanku Cieszyn – Mnisztwo [pojawiła się informacja o likwidacji tego przystanku].

Gośćmi styczniowej sesji byli przedstawiciele UŚ. Głos zabrał dr hab. Bogusław Dziadzia przedstawiciel Wydziału Etnologii i Nauk o Edukacji oraz dr Remigiusz Kopoczek z Wydziału Artystycznego Uniwersytetu Śląskiego w Cieszynie. ***Dla nas ta koncepcja jest o tyle ważna, że składa się na obraz współpracy pomiędzy miastem, a uniwersytetem i miejsce tego uniwersytetu w strukturze miasta jak i powiatu. (...)*** – podkreślał Bogusław Dziadzia. Remigiusz Kopoczek odniósł się z kolei do konsultacji na temat rewitalizacji linii 190, które odbyły się w listopadzie w Starostwie Powiatowym w Cieszynie. Przedstawiciel UŚ zwrócił uwagę, iż zostały wówczas przedstawione różne koncepcje przystanków ze wskazaniem nowych miejsc postojowych m.in. Cieszyn – Uniwersytet.

Głos w dyskusji zabrało wielu radnych. Wiceprzewodniczący Rady Andrzej Surzycki podkreślał, iż samorządowcy będą głosować nad wnioskiem o poparcie inicjatywy powołania nowego przystanku Cieszyn - Uniwersytet, a nie nad likwidacją przystanku Cieszyn – Mnisztwo. ***To nie jest działanie przeciwko temu przystankowi.*** Dodajmy, iż ostateczna decyzja (rozkład jazdy, przystanki itd.) i tak należy do Kolei Śląskich. Po wysłuchaniu opinii Komisji Rady Miejskiej przystąpiono do głosowania nad zaproponowanym stanowiskiem.

- Czytaj również: [Przystanek Cieszyn – Uniwersytet?](#)

