

Przystanek Cieszyn - Uniwersytet?

Data publikacji: 20.01.2017 19:00

Temat utworzenia przystanku Cieszyn - Uniwersytet w ramach projektowanej rewitalizacji linii kolejowej nr 190, wraca pod obrady radnych Rady Miejskiej Cieszyna. Wniosek popierający inicjatywę UŚ w sprawie powstania przystanku, samorządowcy mieli podjąć już na grudniowej sesji. Ostatecznie został jednak zdjęty z porządku obrad.

Na nowe miejsca postojowe pociągów, takie jak: Cieszyn Uniwersytet, Skoczów Osiedle, Godziszów, wskazano na listopadowym spotkaniu, które odbyło się w Starostwie Powiatowym w Cieszynie. W konsultacjach na temat rewitalizacji linii 190 wzięli wówczas udział m.in. przedstawiciele konsorcjum firm IDOM, PKP PLK oraz gmin i powiatów przez które przebiega analizowany odcinek linii kolejowej.

Jak zaznaczono podczas listopadowego spotkania, lokalizacje te mają szansę powstać, ale ostateczne decyzje zapadną dopiero po analizie opinii władz samorządowych, by spełniały oczekiwania i potrzeby mieszkańców. Dlatego też klub radnych CRS nie czekając długo postanowił poprzeć inicjatywę Uniwersytetu Śląskiego, zmierzającą do powstania przystanku Cieszyn – Uniwersytet w ramach nowo projektowanej linii kolejowej nr 190. 12 grudnia 2016 roku klub, którego przewodniczącym jest Bartosz Tyrna, złożył wniosek popierający inicjatywę UŚ i zwrócił się z prośbą aby Rada Miejska oficjalnie przyjęła takie stanowisko.

Radni z klubu CRS zwracają uwagę, iż głównymi pasażerami odtworzonej trasy kolejowej będą nie tylko studenci, ale także turyści. **Należy pamiętać, że kampus cieszyński to nie tylko budynki dydaktyczne, ale także baza noclegowa na 800 miejsc, hala sportowa i basen pływacki. W najbliższym czasie, Uniwersytet przy wsparciu Miasta i Starostwa, ma zamiar wyremontować i uruchomić aulę akademicką, mogącą jednorazowo przyjąć ponad 500 osób. W okresie wakacyjnym ta największa baza noclegowa może zostać zaoferowana turystom** – czytamy we wniosku radnych z klubu CRS. Samorządowcy podkreślają, iż taki przystanek umożliwi nie tylko lepsze funkcjonowanie i rozwój UŚ w Cieszynie, ale także poprawi komunikację w mieście – odciążając węzeł przesiadkowy i galerię handlową.

W porządku obrad grudniowej sesji pojawiło się więc *stanowisko w sprawie wniosku o podjęcie stanowiska popierającego inicjatywę Uniwersytetu Śląskiego w Cieszynie zmierzającą do powstania na terenie miasta Cieszyn przystanku Cieszyn - Uniwersytet w ramach projektowanej rewitalizacji linii kolejowej nr 190.* Jednak pozostali radni wyrazili swoje wątpliwości co do formy zaproponowanego przez CRS wniosku. Po dłuższej dyskusji, temat ten zdjęto z porządku obrad. Po miesięcznej przerwie znów wraca na sesję. Samorządowcy pochyliły się nad nim w najbliższy czwartek (26.01).