

Przyczepy leśne na trudne warunki

Data publikacji: 10.01.2024 19:30

Transport leśny to dziedzina, w której nowoczesne i wydajne przyczepy leśne odgrywają kluczową rolę. Priorytetem jest tu najwyższa sprawność maszyn, ich niezawodność w trudnym terenie oraz długa żywotność. W tym artykule przyjrzymy się zaawansowanym technologicznie modelom średnich i ciężkich przyczep leśnych o ładowności 5-15 ton, które produkowane są w Puńcowie koło Cieszyna.

Przyczepa leśna — wydajność ponad wszystko

Producent maszyn leśnych, firma FAO FAR, tworząc **własną linię przyczep leśnych**, przyjęła sobie za nadrzędny cel wydajność i sprawność maszyny przeznaczonej do pracy w najtrudniejszych warunkach. Każda z przyczep leśnych produkowanych w zakładzie przy ul. Cieszyńskiej w Puńcowie przystosowana jest konstrukcyjnie do wysokiego stopnia natężenia pracy.

Firma FAO FAR rozpoczęła swą historię w 1992 roku, początkowo specjalizując się w naprawie maszyn i budowie nietypowych rozwiązań na zamówienie. Z czasem przedsiębiorstwo poszerzyło ofertę o maszyny leśne importowane z zagranicy. Dziś firma **jest liderem wśród polskich, prywatnych producentów maszyn leśnych i pierwszą spośród takich firm, która zaopatruje Lasy Państwowe**. Obecną pozycję na rynku firma wypracowała, dobierając wyłącznie materiały najwyższej jakości, troszcząc się o jak najwyższe kwalifikacje pracowników, dopracowując do perfekcji stosowane rozwiązania techniczne i sięgając po te najnowsze dostępne udoskonalenia.

Jednym z flagowych produktów sygnowanych logiem producenta są [przyczepy leśne](#) służące do przewozu drewna.

Najbardziej sprawne przyczepy leśne

Dla firm działających w przemyśle drzewnym, przyczepy leśne są niezbędnym narzędziem pracy. Pozwalają one na szybkie i bezpieczne przetransportowanie drewna z miejsca pozyskania do miejsca przechowywania lub przerobu. Producent z Puńcowa buduje modele średnich i ciężkich przyczep leśnych z żurawiami. Dzięki zaawansowanym technologiom wykorzystywanym w produkcji przyczepy z dźwigiem oraz wprowadzaniu innowacyjnych rozwiązań, przyczepy te zdolne są do **efektywnego przemieszczania drewna ważącego 5-15 ton**. Możliwość transportowania ciężkiego ładunku za jednym razem minimalizuje czas całej operacji, a w efekcie zwiększa produktywność przedsiębiorstw leśnych. Głównym celem przy projektowaniu nowych modeli przyczep leśnych do przewozu drewna jest nie tylko osiągnięcie maksymalnej wydajności, ale również zapewnienie niezawodności w każdych warunkach. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów w produkcji przyczepy oraz precyzyjne, dopracowane rozwiązania techniczne sprawiają, że przyczepy te są gotowe na wyzwania, jakie stawia przed nimi praca w trudnych terenach leśnych.

Przyczepy, które sprawdzają się w lesie

To właśnie **szereg technicznych udoskonalień, które posiada każda przyczepa leśna** FAO FAR, zapewnia nieprzerwaną pracę w trudnych warunkach leśnych. Warto wspomnieć tu zwłaszcza o kilku wyróżnikach technologicznych, które posiada każda budowana nieopodal Cieszyna przyczepa leśna:

Zintegrowana rama — przewyższa ona ramy skrzynkowe, zwane też podwójnymi, stosowane przez producentów masowych; wykonana została jako jednoelementowa konstrukcja, co upodabnia przyczepy leśne FAO FAR do forwarderów produkowanych w Skandynawii; rama zintegrowana w przeciwieństwie do tańszych alternatyw, w

jakie może być wyposażona konkurencyjna przyczepa leśna, równomiernie przenosi naprężenia między chwytakiem a kołami przyczepy, ponadto ułatwia dostęp do ładunku z niższych partii oraz umożliwia dopasowanie komory do różnych długości drewna.

Wahacze zawieszenia przyczepy leśnej o specjalnej budowie — dzięki opływowemu kształtu i wzmocnieniu w środkowej części lepiej prześlizgują się po wysokich pniach i doskonale radzą sobie w głębokich koleinach na grząskim terenie.

Podpory stabilizujące uchylne — zapewniają idealną stabilizację przyczepy nawet podczas pracy na podmokłym terenie.

To zaledwie kilka z wielu ulepszeń, dzięki którym przyczepa leśna FAO FAR, najprościej mówiąc, **sprawdza się w lesie**. Ponadto omawiane przyczepy do przewozu drewna posiadają hamulce pneumatyczne w standardzie. Zgodnie z wymaganiami Unii Europejskiej wszystkie modele przyczep FAO FAR przechodzą testy stabilności wykonywane przez zewnętrzną jednostkę badawczą.

Żuraw leśny nowej generacji

Zakup przyczepy leśnej z żurawiem w firmie FAO FAR to inwestycja na lata. Dzięki starannemu doborowi materiałów, zaawansowanej technologii produkcji i rygorystycznym testom jakościowym, maszyny te charakteryzują się nie tylko wysoką wydajnością, ale także **długą żywotnością**. Oznacza to, że inwestorzy mogą być pewni, że ich przyczepy z dźwigami leśnymi będą służyć przez wiele lat, wymagając jedynie minimalnych nakładów na konserwację przyczepy, czy żurawia.

Przyczepa leśna wyposażona w żuraw tworzy wyspecjalizowany zestaw do zrywki i podwozu drewna, uważany za rozwiązanie klasy "premium" w skali europejskiego rynku maszyn leśnych. Korzystając z najnowszego oprogramowania, we współpracy z Instytutem Spawalnictwa oraz specjalistami z zakresu kreowania wysokowytrzymałych blach, firma FAO FAR opracowała żuraw o doskonałej ergonomii i wydajności. Dźwig leśny, czyli żuraw FAO FAR pracuje płynnie i ze stałą prędkością. W katalogu maszyn leśnych FAO FAR znaleźć można bogaty wybór dźwigów produkowanych na miejscu lub importowanych ze Szwecji.

Czy polskie przyczepy dorównują skandynawskim?

Polskie lasy są zróżnicowane pod względem warunków pracy ciężkich maszyn leśnych. W bardziej płaskich terenach, maszyny mogą pracować ze znaczną wydajnością, największe trudności napotykają przedsiębiorstwa pracujące na terenach górzystych. Polskie przyczepy leśne z żurawiami marki FAO FAR znacznie ułatwiają tę pracę nawet tam, gdzie jest ona utrudniona przez zmienne warunki pogodowe i grząskie podłoża. Wysoce funkcjonalna przyczepa leśna wyprodukowana w FAO FAR ułatwi wykonywanie prac leśnych przez cały rok, bez względu na rodzaj terenu, na jakim transportujemy drewno. Praca z przyczepą leśną jest bezpieczna i wydajna. Modele średnich i ciężkich przyczep do drewna z żurawiami są zaawansowane technologicznie. Dzięki precyzyjnym rozwiązaniom, takim jak zintegrowana rama, polski producent oferuje przyczepy porównywane do skandynawskich maszyn stosowanych do zrywki drewna. Taki standard, w dodatku z udogodnieniem w postaci łatwego kontaktu i stałej **dostępności części zamiennych**, jest w zasięgu ręki wszystkich podmiotów działających w usługach leśnych.

Szczegółowe informacje na temat przyczep leśnych FAO FAR i innych produktów uzyskać można na stronie <https://faofar.pl/> lub kontaktując się bezpośrednio z firmą:

biuro@faofar.pl

Tel.: 48 33 8529279

Tel. kom.: +48 691202729

Puńców, ul. Cieszyńska 122, 43-400 Cieszyn

artykuł sponsorowany