

# Przyczepy leśne na trudne warunki

Data publikacji: 10.01.2024 19:30

Transport leśny to dziedzina, w której nowoczesne i wydajne przyczepy leśne odgrywają kluczową rolę. Priorytetem jest tu najwyższa sprawność maszyn, ich niezawodność w trudnym terenie oraz długa żywotność. W tym artykule przyjrzymy się zaawansowanym technologicznie modelom średnich i ciężkich przyczep leśnych o ładowności 5-15 ton, które produkowane są w Puńcowie koło Cieszyna.

## Przyczepa leśna — wydajność ponad wszystko

Producent maszyn leśnych, firma FAO FAR, tworząc **własną linię przyczep leśnych**, przyjęła sobie za nadrzędny cel wydajność i sprawność maszyny przeznaczonej do pracy w najtrudniejszych warunkach. Każda z przyczep leśnych produkowanych w zakładzie przy ul. Cieszyńskiej w Puńcowie przystosowana jest konstrukcyjnie do wysokiego stopnia natężenia pracy.

Firma FAO FAR rozpoczęła swą historię w 1992 roku, początkowo specjalizując się w naprawie maszyn i budowie nietypowych rozwiązań na zamówienie. Z czasem przedsiębiorstwo poszerzyło ofertę o maszyny leśne importowane z zagranicy. Dziś firma **jest liderem wśród polskich, prywatnych producentów maszyn leśnych i pierwszą spośród takich firm, która zaopatruje Lasy Państwowe**. Obecną pozycję na rynku firma wypracowała, dobierając wyłącznie materiały najwyższej jakości, troszcząc się o jak najwyższe kwalifikacje pracowników, dopracowując do perfekcji stosowane rozwiązania techniczne i sięgając po te najnowsze dostępne udoskonalenia.

Jednym z flagowych produktów sygnowanych logiem producenta są [przyczepy leśne](#) służące do przewozu drewna.

## Najbardziej sprawne przyczepy leśne

Dla firm działających w przemyśle drzewnym, przyczepy leśne są niezbędnym narzędziem pracy. Pozwalają one na szybkie i bezpieczne przetransportowanie drewna z miejsca pozyskania do miejsca przechowywania lub przerobu. Producent z Puńcowa buduje modele średnich i ciężkich przyczep leśnych z żurawiami. Dzięki zaawansowanym technologiom wykorzystywanym w produkcji przyczepy z dźwigiem oraz wprowadzaniu innowacyjnych rozwiązań, przyczepy te zdolne są do **efektywnego przemieszczania drewna ważącego 5-15 ton**. Możliwość transportowania ciężkiego ładunku za jednym razem minimalizuje czas całej operacji, a w efekcie zwiększa produktywność przedsiębiorstw leśnych. Głównym celem przy projektowaniu nowych modeli przyczep leśnych do przewozu drewna jest nie tylko osiągnięcie maksymalnej wydajności, ale również zapewnienie niezawodności w każdych warunkach. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów w produkcji przyczepy oraz precyzyjne, dopracowane rozwiązania techniczne sprawiają, że przyczepy te są gotowe na wyzwania, jakie stawia przed nimi praca w trudnych terenach leśnych.

## Przyczepy, które sprawdzają się w lesie

To właśnie **szereg technicznych udoskonalień, które posiada każda przyczepa leśna** FAO FAR, zapewnia nieprzerwaną pracę w trudnych warunkach leśnych. Warto wspomnieć tu zwłaszcza o kilku wyróżnikach technologicznych, które posiada każda budowana nieopodal Cieszyna przyczepa leśna:

**Zintegrowana rama** — przewyższa ona ramy skrzynkowe, zwane też podwójnymi, stosowane przez producentów masowych; wykonana została jako jednoelementowa konstrukcja, co upodabnia przyczepy leśne FAO FAR do forwarderów produkowanych w Skandynawii; rama zintegrowana w przeciwieństwie do tańszych alternatyw, w

jakie może być wyposażona konkurencyjna przyczepa leśna, równomiernie przenosi naprężenia między chwytakiem a kołami przyczepy, ponadto ułatwia dostęp do ładunku z niższych partii oraz umożliwia dopasowanie komory do różnych długości drewna.

**Wahacze zawieszenia przyczepy leśnej o specjalnej budowie** — dzięki opływowemu kształtu i wzmocnieniu w środkowej części lepiej prześlizgują się po wysokich pniach i doskonale radzą sobie w głębokich koleinach na grząskim terenie.

**Podpory stabilizujące uchylne** — zapewniają idealną stabilizację przyczepy nawet podczas pracy na podmokłym terenie.

To zaledwie kilka z wielu ulepszeń, dzięki którym przyczepa leśna FAO FAR, najprościej mówiąc, **sprawdza się w lesie**. Ponadto omawiane przyczepy do przewozu drewna posiadają hamulce pneumatyczne w standardzie. Zgodnie z wymaganiami Unii Europejskiej wszystkie modele przyczep FAO FAR przechodzą testy stabilności wykonywane przez zewnętrzną jednostkę badawczą.

## Żuraw leśny nowej generacji

Zakup przyczepy leśnej z żurawiem w firmie FAO FAR to inwestycja na lata. Dzięki starannemu doborowi materiałów, zaawansowanej technologii produkcji i rygorystycznym testom jakościowym, maszyny te charakteryzują się nie tylko wysoką wydajnością, ale także **długą żywotnością**. Oznacza to, że inwestorzy mogą być pewni, że ich przyczepy z dźwigami leśnymi będą służyć przez wiele lat, wymagając jedynie minimalnych nakładów na konserwację przyczepy, czy żurawia.

Przyczepa leśna wyposażona w żuraw tworzy wyspecjalizowany zestaw do zrywki i podwozu drewna, uważany za rozwiązanie klasy "premium" w skali europejskiego rynku maszyn leśnych. Korzystając z najnowszego oprogramowania, we współpracy z Instytutem Spawalnictwa oraz specjalistami z zakresu kreowania wysokowytrzymałych blach, firma FAO FAR opracowała żuraw o doskonałej ergonomii i wydajności. Dźwig leśny, czyli żuraw FAO FAR pracuje płynnie i ze stałą prędkością. W katalogu maszyn leśnych FAO FAR znaleźć można bogaty wybór dźwigów produkowanych na miejscu lub importowanych ze Szwecji.

## Czy polskie przyczepy dorównują skandynawskim?

Polskie lasy są zróżnicowane pod względem warunków pracy ciężkich maszyn leśnych. W bardziej płaskich terenach, maszyny mogą pracować ze znaczną wydajnością, największe trudności napotykają przedsiębiorstwa pracujące na terenach górzystych. Polskie przyczepy leśne z żurawiami marki FAO FAR znacznie ułatwiają tę pracę nawet tam, gdzie jest ona utrudniona przez zmienne warunki pogodowe i grząskie podłoża. Wysoce funkcjonalna przyczepa leśna wyprodukowana w FAO FAR ułatwi wykonywanie prac leśnych przez cały rok, bez względu na rodzaj terenu, na jakim transportujemy drewno. Praca z przyczepą leśną jest bezpieczna i wydajna. Modele średnich i ciężkich przyczep do drewna z żurawiami są zaawansowane technologicznie. Dzięki precyzyjnym rozwiązaniom, takim jak zintegrowana rama, polski producent oferuje przyczepy porównywane do skandynawskich maszyn stosowanych do zrywki drewna. Taki standard, w dodatku z udogodnieniem w postaci łatwego kontaktu i stałej **dostępności części zamiennych**, jest w zasięgu ręki wszystkich podmiotów działających w usługach leśnych.

Szczegółowe informacje na temat przyczep leśnych FAO FAR i innych produktów uzyskać można na stronie <https://faofar.pl/> lub kontaktując się bezpośrednio z firmą:

[biuro@faofar.pl](mailto:biuro@faofar.pl)

Tel.: 48 33 8529279

Tel. kom.: +48 691202729

Puńców, ul. Cieszyńska 122, 43-400 Cieszyn

*artykuł sponsorowany*