

Przejście podziemne jedynym rozwiązaniem

Data publikacji: 4.11.2021 18:05

To będzie duże ułatwienie dla mieszkańców i turystów, którzy przyjeżdżają do Wisły. Przejście podziemne umożliwi bezpieczne pokonanie odcinka między centrum miasta i dworcem kolejowym. Władze miasta chcą, aby było gotowe najdalej w 2023 roku. Inwestycja kosztować ma około 3 mln zł.

Do Wisły o każdej porze roku jadą tysiące samochodów. Pieszym trudno pokonać obecnie ruchliwą drogę DW941. To jedna z najbardziej ruchliwych tras w regionie. Droga jest poprzecinana przejściami dla pieszych. Przejście podziemne znacznie zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców i turystów. Poprawi również płynność ruchu na trasie, która biegnie przez miasto.

Procedury związane z budową przejścia będzie można jednak rozpocząć dopiero po zakończeniu przez katowicki Zarząd Dróg Wojewódzkich modernizacji drogi 941. Istnieje szansa, że będzie to możliwe już w grudniu tego roku. - **Po uzyskaniu zgody przez ZDW na użytkowanie drogi będziemy mogli zająć się sprawami proceduralnymi. Jeśli stanie się to jeszcze w tym roku, to zimą rozpoczniemy procedowanie pozwolenia na budowę.** - powiedział burmistrz.

Trasę DW941 zmodernizowano tak, aby przy budowie przejścia podziemnego nie trzeba „wchodzić” w drogę. Ułatwi to żelbetowa konstrukcja. - **Pozostanie nam zatem do wykonania połowa zadania – pochylnie, odwodnienia i wykończenia przejścia**” – powiedział burmistrz.

Wisła chce wybudować przejście razem z Zarządem Dróg Wojewódzkich.

(ach)

Pisaliśmy:

- [Przejście podziemne za miliony](#)
- [Wisła: budowa przejścia podziemnego utrudni dojazd do miasta?](#)