

Przed nami rok remontu DK81

Data publikacji: 25.10.2011 6:50

Gruntowny remont Drogi Krajowej nr 81 rozpocznie się jeszcze w tym roku. W czasie trwania prac, które naprawią szkody wyrządzone przez ubiegłoroczną powódź, "wiślanka" może być okresowo zamknięta, bądź odbywać się będzie tam ruch wahadłowy. Remont potrwa rok.

□

W czasie ubiegłorocznej powodzi „wiślanka” w Wiślicy pękła na pół. Droga podmyta przez wodę osunęła się, a dwie dwupasmowe jezdnie pękły na pół tworząc w niektórych miejscach nawet 10 centymetrową szczelinę. [Czytaj: „Wiślanka pękła na czterech pasach”](#).

Wstępny remont drogi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad już przeprowadziła. Pęknięcia zniknęły, a ruch na DK81 powrócił jeszcze pod koniec ubiegłego roku. Cieszyli się z tego mieszkańcy Wiślicy, którzy w trakcie ograniczenia ruchu, musieli znosić pędzącą lokalną drogą przez wieś tiry, omijającą DK 81. [Czytaj: „W Wiślicy mają dość”](#). Jednak niebawem koszmar wzmożonego ruchu przez lokalną drogę prowadzącą przez wioskę może powrócić. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rusza z remontem „wiślanki” jeszcze w listopadzie. Prace potrwać rok.

W czasie trwania remontu wykonane zostaną dwa zadania. Przebudowany zostanie przepust pod drogą wraz z odprowadzeniem wód opadowych oraz naprawione zostaną uszkodzenia wyrządzone przez ubiegłoroczną powódź. Przebudowanie przepustów rusza już za kilka dni – **Zgodnie z protokołem przekazania placu budowy termin rozpoczęcia robót planuje się w dniu 03.11.2011 r. Zakres robót uzależniany jest do przyjętej technologii robót przez wykonawcę** – informuje portal OX.PL Marek Prusak, rzecznik prasowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach. To zadanie – przebudowanie przepustu, zostanie wykonane dość szybko, bo termin zakończenia tych prac zaplanowano na 10 grudnia br. Orientacyjna wartość zadania wynosi 370 tys.zł.

Znacznie droższe i dłużej trwające będą prace związane ze szkodami wyrządzonymi przez powódź w 2010r. Prace trwać będą od listopada 2011r. do listopada 2012r. – **Zakres remontu obejmuje wykonanie wzmocnienia konstrukcji drogi, budowę palisady żelbetowej oraz wymianę nawierzchni. Organizacja ruchu na czas trwania robót przewiduje częściowe oraz całkowite wyłączenie tego odcinka drogi z ruchu samochodowego. Termin i czas trwania poszczególnych faz robót i niezbędnych ograniczeń ruchowych, określi wykonawca robót po przedstawieniu technologii i harmonogramu prac budowlanych** – dodaje Marek Prusak. GDDKiA już wykonawcę wybrało. Koszt wykonania tych robót to 34 mln. złotych.

Dorota Kochman