

# Prosta czynność a... ratuje życie

Data publikacji: 2.03.2018 9:15

Korytarz ratunkowy to umowny pas ruchu przeznaczony dla pojazdów uprzywilejowanych. Jak stwierdzają policjanci z KPP w Cieszynie, wielu kierowców nadal nie wie jak zachować się w tej sytuacji. Przygotowali więc specjalny poradnik jak się zachować, by pomóc, a nie przeszkodzić.

Wielu kierowców nadal nie wie jak zachować się w sytuacji, kiedy przejeżdża pojazd uprzywilejowany, czyli taki, który ma włączone sygnały świetlne w postaci niebieskich świateł błyskowych i jednocześnie sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie. Taki pojazd pośród kierowców niejednokrotnie budzi popłoch. Dlatego radzimy, jak się zachować.

Widzisz i słyszysz karetkę, radiowóz, pojazd uprzywilejowany – pozwól możliwie szybko przejechać! Najprostszym sposobem jest utworzenie tak zwanego tunelu ratunkowego. Starajmy się jak najszybciej zjechać do lewej lub prawej krawędzi jezdni. Ułatwi to bezkolizyjny przejazd bez konieczności ciągłego hamowania przez kierowcę karetki lub innego pojazdu uprzywilejowanego.

Jesień, zima to trudny okres zarówno dla kierowców jak i pieszych. W tym czasie pogoda jest zmienna. Na drogach często jest mokro, ślisko, dochodzi do oblodzeń jezdni co wydłuża drogę hamowania. Szybciej zapadający zmrok również wpływa niekorzystnie na komfort i bezpieczeństwo podróżowania oraz na naszą sprawność psychofizyczną. Niestety, w tym okresie dochodzi do większej ilości wypadków. Policjanci, strażacy, ratownicy medyczni często wyjeżdżają do zdarzeń na terenie naszego powiatu. By dotrzeć do celu muszą się szybko i sprawnie poruszać się drogą. Bezpieczeństwo ratowników oraz czas, w jakim zostanie udzielona pomoc pokrzywdzonym, w dużej mierze zależy od tego, jak sprawnie pomożemy im dotrzeć na miejsce zdarzenia. Liczy się każda minuta!

Apelujemy by umożliwiając przejazd pojazdowi uprzywilejowanemu kierowcy z rozsądkiem zachowywali się na drodze. Często się zdarza, że nagłe hamowanie, zatrzymanie pojazdu w miejscu i tym samym tamowanie przejazdu bardziej utrudnia niż pomaga w działaniu służb ratunkowych. Nawet o połowę wzrasta szansa na przeżycie ofiar wypadku, jeżeli służby dotrą szybko! Zasada jest prosta :

- jeżeli jezdnia jest jednokierunkowa dwupasowa to zbliżamy się maksymalnie do lewej strony, jeśli znajdujemy się na lewym pasie. Jeżeli podczas zatoru jesteśmy na prawym pasie to zbliżamy się maksymalnie do prawej strony.
- jeżeli jezdnia jest dwukierunkowa, to zjeżdżamy maksymalnie w prawo, aby udrożnić środek jezdni dla przejazdu pojazdu uprzywilejowanego

Ponadto przypominamy, że kierujący podczas jazdy w każdym momencie ma obowiązek zachowywać ostrożność. Do tej zasady ma również zastosowanie takie zachowanie kierującego, aby również słyszał sygnały nadawane z zewnątrz przez kierujących innymi pojazdami (sygnał ostrzegawczy – klakson lub sygnały ostrzegawcze pojazdów uprzywilejowanych).

Prawo o ruchu drogowym mówi, że "Uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani ułatwić przejazd pojazdowi uprzywilejowanego, w szczególności przez niezwłoczne usunięcie się z jego drogi, a w razie potrzeby zatrzymanie się". Obowiązek ułatwienia przejazdu dotyczy także pieszych znajdujących się na drodze.

(red./KPP w Cieszynie)