

Produkcja nowych pociągów Kolei Śląskich na ostatniej prostej

Data publikacji: 6.11.2024 18:00

Przedstawiciele zarządu województwa śląskiego i Kolei Śląskich odwiedzili nowosądecki Newag, by sprawdzić postępy w realizacji niezwykle istotnego dla pasażerów zamówienia. Trzy pierwsze nowe pociągi trafią do spółki już w pierwszym kwartale przyszłego roku.

Samorząd Województwa Śląskiego otrzyma w przyszłym roku nowe pociągi. fot. Tomasz Żak / UMWS

Już niedługo nowe Impulsy pojawią się na torach województwa śląskiego. Aby sprawdzić postępy prac w budowie zamówionych przez Województwo Śląskie i Koleje Śląskie składów, w Nowym Sączu linię produkcyjną w Newag S.A. sprawdzali: wicemarszałek województwa śląskiego – Grzegorz Boski i przedstawiciele spółki Koleje Śląskie: prezes zarządu, Krzysztof Klimosz oraz wiceprezesi: Adam Wojtowicz, wiceprezes ds. finansowych i Andrzej Wasilewski, wiceprezes ds. technicznych.

*– Samorząd Województwa Śląskiego otrzyma w przyszłym roku nowe pociągi, które będą służyły mieszkańcom regionu. Zależy nam na tym, by zarówno oni jak i odwiedzający województwo śląskie mogli podróżować wygodnie, a przede wszystkim bezpiecznie – informuje **Grzegorz Boski**, wicemarszałek województwa śląskiego.*

W pierwszym z pociągów trwa już montaż wewnętrznego wyposażenia. Drugi niedługo zjedzie z linii produkcyjnej. Oba, jeszcze w tym roku, rozpoczną testy homologacyjne.

*– Uzyskaliśmy zapewnienie, że pierwsze trzy pociągi trafią do naszego regionu już w pierwszym kwartale 2025 roku – podkreśla **Krzysztof Klimosz**, prezes Kolei Śląskich.*

Trzy, prawie gotowe już Impulsy to zamówione przez spółkę nowe składy. Kontrakt opiewa na 110,7 mln zł i zawiera również opcję dokupienia dwóch kolejnych pociągów.

*– Sukcesywnie będziemy odbierać nowoczesny tabor zamówiony przez województwo śląskie do końca 2026 roku. To czteroczęłkowe pojazdy, wyposażone w najlepsze systemy bezpieczeństwa i jestem przekonany, że w sposób zdecydowany poprawią standard podróżowania w naszym regionie – mówi **Krzysztof Klimosz**.*

Jakość podróży na pokładzie Kolei Śląskich ulegnie zdecydowanej poprawie, ponieważ Newag buduje również 26 nowych Impulsów 2 typu 31WEbc. Pociągi są przeznaczone do obsługi pasażerskiego ruchu regionalnego z maksymalną prędkością 160 km/h. Zamówienie złożył samorząd Województwa Śląskiego. Za 26 nowych pociągów Śląskie zapłaci 1,3 mld zł. Połowę, czyli 645 mln zł pozyskano ze środków Unii Europejskiej, z programu "Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027".

Dzięki obu umowom, flota Kolei Śląskich powiększy się o połowę. Regionalny przewoźnik zyska szansę na otwarcie nowych tras i uruchomienie nowych połączeń, a także zwiększenie częstotliwości kursów na niektórych liniach.

*– Kolej to znakomita alternatywa dla innych środków transportu i wierzę, że dzięki tym inwestycjom nasz regionalny przewoźnik będzie mógł się rozwijać jeszcze szybciej i oferować jeszcze lepszą usługę – podkreśla wicemarszałek **Boski**.*

Artykuł sponsorowany