

Problemy z obwodnicą w Trzyńcu

Data publikacji: 27.10.2016 18:10

Wiele wskazuje na to, że budowa obwodnicy Trzyńca, która ma strategiczne znaczenie dla miasta, wydłuży się w nieskończoność. Z realizacji części odcinka I/11 wycofał się bowiem konglomerat firm Mota - Engil Central Europe i SDS Exmost.

□

Powody są jak zawsze w takich przypadkach natury finansowej, niemniej szczegóły owiane są mgiełką tajemnicy. Sekretarz hetmana województwa morawsko-śląskiego, Dalibor Havlík, liczy, że władze województwa znajdą innego realizatora. - **Trzeba uzbroić się w cierpliwość - stwierdził dla ČTK Havlík. Nie zmienia to jednak faktu, że budowa części odcinka I/11 pomiędzy Bystrzycą a Oldrzychowicami stanęła, a to zawsze zły znak dla mieszkańców, a także wszystkich zainteresowanych budową osób. Do tematu dorzucił w środę komentarz również minister transportu RC, Dan Ťok. - Mota Engil należy do cenionych firm w Portugalii. Zamierzam więc spotkać się w tej sprawie z portugalskim ambasadorem w Pradze** - zdradził dziennikarzom minister.

Głos Ludu - Gazeta Polaków w Republice Czeskiej