

Prawie 10 mln za projekt

Data publikacji: 16.07.2024 15:05

PKP Polskie Linie Kolejowe zawarły umowę na opracowanie dokumentacji projektowej rewitalizacji linii kolejowej nr 190 z Bielska-Białej do Skoczowa. Konsorcjum, z którym ją zawarto dostanie 9,7 mln zł netto.

Fot: kolejeslaskie.pl

Katarzyna Głowacka z biura prasowego PKP PLK poinformowała, że umowa została podpisana z konsorcjum spółek Koltech Infra i Infrares. - **Prace projektowe będą realizowane w latach 2024-2027. Roboty budowlane są przewidziane na lata 2027-2029. Szacowana wartość całego zadania to ponad 350 mln zł** – powiedziała.

Fragment linii kolejowej nr 190, który będzie rewitalizowany - od Bielska-Białej do Skoczowa, jest niezbędnym elementem połączenia Cieszyna przez Wadowice z Krakowem.

Projekt rewitalizacji przewiduje przebudowę odcinka linii o długości prawie 22 km. Pojadą nim pociągi z prędkością 80 km na godzinę. Odcinkowo będą mogły rozwinąć prędkość do 120 km na godzinę. Bielszczanie zyskają połączenie ze Skoczowem i dalej, z Cieszynem i Wisłą. Z kolei mieszkańcy Cieszyna i Wisły dojadą pociągiem do Bielska-Białej i dalej, do Krakowa. Połączenie będzie dużym ułatwieniem dla studentów i turystów. Czas podróży między Bielskiem-Białą a Skoczowem wyniesie 36 minut. Do Cieszyna dojazd zajmie niecałą godzinę.

Trasa ta jest nieczynna od 2009 roku. Aby ją odtworzyć niezbędna będzie wymiana infrastruktury kolejowej. Kolej planuje też budowę nowych lub przebudowę istniejących stacji i przystanków: Bielsko-Biała - Zachód, Listopadowa, Stare Bielsko, Aleksandrowice, os. Polskich Skrzydeł i Wapienica, a także Jaworze-Jasienica, Jasienica koło Bielska-Białej, Grodziec Śląski, Pogórze i Skoczów Bajerki II.

Program Kolej Plus, który ma być głównym źródłem finansowania rewitalizacji, zaplanowano do 2029 roku. Jest on wart około 13,3 mld zł, w tym 11,2 mld zł stanowią pieniądze budżetu państwa, a około 2 mld zł to fundusze samorządu terytorialnego. Program ma wpłynąć na poprawę warunków życia mieszkańców i wzrost atrakcyjności wielu regionów.

Przy rewitalizacji linii z Bielska-Białej do Skoczowa partycypowały finansowo będą samorządy tworzące Aglomerację Beskidzką oraz województwo śląskie. Ich wkład wyniesie 15 proc. wartości inwestycji.

Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego Aglomeracja Beskidzka tworzy 41 jednostek: miasto Bielsko-Biała, powiaty bielski, cieszyński i żywiecki, a także wszystkie gminy na tym terenie. Mieszka tam ponad 650 tys. osób.

(ach)