

Prace przy pętli wiślańskiej postępują

Data publikacji: 18.02.2020 17:00

Wyjątkowo łagodna zima sprzyja firmom, które odpowiedzialne są za wykonanie linii kolejowej z Bronowa do Wisły Głębiec. Rozbiórka dotychczasowych torów i instalacji elektrycznej ruszyła.

źródło: kolejczaszyn.pl (więcej fotografii po kliknięciu w zdjęcie)

Wykonawca goleszowskiego odcinka linii kolejowej pod koniec stycznia zapewniał, że w początkowym etapie robót nie przewiduje prac rozbiórkowych (pisaliśmy o tym tutaj - [LINK](#)). Jak jednak informuje portal Koleje Śląska Cieszyńskiego, w tym miesiącu ruszyła likwidacja słupów sieci trakcyjnej oraz zaczęto także zrywać nawierzchnię torową na szlaku Goleszów - Cieszyn.



Koleje Śląska Cieszyńskiego
about 5 years ago

Fot. Błażej Forjasz

Powoli do historii przechodzi pozostałość mającej 37 lat sieci trakcyjnej na szlaku Goleszów - Cieszyn. Wybudowana za kilkaset milionów ówczesnych złotych, napotkała szereg problemów w czasie prac budowlanych związanych z nią - m.in. podniesieniem płyty wiaduktu ul. Bielskiej w Cieszynie lub likwidacji wiaduktu na przysiółku Targonimy u zbiegu Goleszowa, Bażanowic i Dziegielowa.

<https://kolejczaszyn.pl/index.php?s=elektr>

Już za półtora roku ponownie na ten szlak wrócą pociąg... [See more](#)

51 3 4

Warto również przypomnieć, że od połowy marca wprowadzona będzie zastępcza komunikacja autobusowa na odcinkach Bielsko-Biała - Wisła Głębiec i Czechowice-Dziedzice - Ustroń. Więcej o tym pisaliśmy tu - [LINK](#).

