

# Powstanie węzeł przesiadkowy

Data publikacji: 18.03.2005 0:00



*brak zdjęcia*

Najwięcej kłopotów sprawia w Cieszynie miejscowym i przyjezdnym kierowcom rejon dworców PKP i PKS. Wjazd i wyjazd z miasta, zwłaszcza w godzinach komunikacyjnych szczytów, jest nie lada sztuką.

Ale sytuacja ulegnie zmianie na lepsze. Ma ją rozwiązać między innymi tzw. zintegrowany węzeł przesiadkowy. Zostanie utworzony dla potrzeb komunikacji zbiorowej - kolejowej i autobusowej. Powstanie także infrastruktura dla pasażerów w postaci kas, poczekalni, baru, w.c.

Inwestycja obejmuje również budowę rond na skrzyżowaniu ulic Katowickiej, Liburni i Stawowej, wjazdu z ulicy Kolejowej na ulicę Bobrecką, do dworca PKS. Wyjazd ze zintegrowanego węzła i dworca autobusowego zapewni łącznica prowadząca z ulicy Hajduka na wiadukt.

Droga do tego ważnego zadania jeszcze daleka. Potrzebne są dokumentacja i projekt budowlany, a dopiero potem można będzie przystąpić do budowy. Jej zakończenie jest przewidywane na rok 2010.