

Powiat przygotowuje się do organizacji transportu publicznego

Data publikacji: 24.02.2016 20:30

Od 1 stycznia 2017 roku to Powiat Cieszyński będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Na wczorajszej (23.02) sesji Rady Powiatu Starosta poinformował radnych jakie działania do tej pory w tym zakresie zastały podjęte.

□

Od 1 stycznia 2017 roku to Powiat Cieszyński, w myśl ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, będzie pełnił rolę organizatora tego transportu. Już w zeszłym roku na konferencji poświęconej komunikacji publicznej łączącej Cieszyn z innymi miejscowościami poruszono ten temat. Na jakim obecnie etapie jest Powiat jeżeli chodzi o przygotowania związane z objęciem tej ważnej roli, mówił Starosta Janusz Król podczas wczorajszej sesji Rady Powiatu (23.02).

Radnym przedstawiono informację na temat realizacji „Planu Transportu Publicznego dla Powiatu Cieszyńskiego”. W informacji tej znalazł się zapis, iż obecnie są opracowywane umowy operatorskie z powiatowymi przewoźnikami, łącznie z całością wymaganych załączników (regulaminów, taryf, zasady rozliczeń za realizację usług z uwzględnieniem stosowania przez operatora ulg ustawowych). Jak podkreśla Starosta wykonano już szereg zadań mających na celu przygotowanie powiatu do zawarcia umów w publicznym transporcie zbiorowym.

Jednym z ważniejszych działań było ogłoszenie przez powiat 30 czerwca 2015 roku obowiązkowej informacji o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie transportu publicznego w Powiecie Cieszyńskim. Wystosowano pisma do przewoźników z weryfikacją rentowności linii komunikacyjnych, przygotowano m.in. aktualny wykaz przystanków będących w zarządzaniu przez powiat, który przyjęto na wczorajszej sesji. Jak czytamy w przedstawionej informacji odbyły się również spotkania z wójtami i burmistrzami gmin w powiecie oraz z ekspertami w sprawie zmian jakie czekają powiat. Zorganizowano także Radę Przewoźników aby szczegółowo omówić zakres prowadzenia przyszłej działalności.

Planowane są negocjacje z gminami co do współfinansowania linii komunikacyjnych w zależności od wielkości przewozów wykonywanych na ich terenie. Jak przyznaje Starosta aktualnie finalizowany jest projekt regulaminu, który będzie jeszcze konsultowany z przewoźnikami. Rozpoczęto również prace nad opracowaniem wspólnych taryf przewozowych, na podstawie których będą ustalane cenniki biletów. Ważną kwestią na którą zwrócił uwagę Starosta jest dążenie do porozumienia z miastem Jastrzębie-Zdrój. Wystąpiono bowiem do Prezydenta tego miasta z pytaniem, dotyczącym zainteresowania i możliwości zawarcia porozumienia na linii Cieszyn – Jastrzębie Zdrój. Obecnie pomiędzy tymi miastami są wykonywane przewozy na dwóch liniach komunikacyjnych, jednak od 1 stycznia 2017 roku organizatorem tych przewozów stanie się Marszałek Województwa. ***Trudno sobie wyobrazić, że na tej linii z której korzysta sporo młodzieży nie będzie niżek. Powiat Cieszyński będzie dążył do zawarcia umów i umożliwienia młodzieży dojazdu do szkół pomiędzy tymi miastami na niezmiennych do tej pory warunkach. Póki co nie ma odzewu ze strony Jastrzębia Zdroju*** – przyznał Starosta.

Powiat będzie również monitorował i zwracał uwagę na problemy związane z brakiem organizacji transportu publicznego pomiędzy Cieszynem a miastem Bielsko-Biała. Starostwo końcem stycznia br. zorganizowało także konkurs na stanowisko podinspektora w Referacie Transportu. Osoba na tym stanowisku będzie m.in. przygotowywać i zawierać umowy operatorskie z przewoźnikami oraz wykonywać inne zadania, które będą wynikać z ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Referat Transportu będzie opracowywał projekt umowy operatorskiej oraz podejmował rozmowy z gminami co do współfinansowania przewozów powiatowych. Ważne będzie również opracowanie systemu finansowania tych przewozów oraz oszacowania ich wielkości.

Jak podkreśla Starosta jedną z głównych przyczyn dla których Powiat podejmie się tego trudnego zadania jest zachowanie ulg ustawowych. Od 1 stycznia 2017 roku przewoźnicy, którzy nie podpiszą umowy z organizatorem nie będą już mieli możliwości otrzymania rekompensaty związanej z utratą dochodów w powodu stosowania ulg.

Wiąże się to z tym, iż pasażerowie korzystający z ich usług będą zmuszeni do ponoszenia pełnych opłat za bilety.

Na liczne pytania radnych odpowiadał obecny na sesji Naczelnik Wydziału Komunikacji Grzegorz Faruzel oraz Przewodniczący Rady Przewoźników Leszek Podzorski. **Teraz jesteśmy na etapie przetwarzania tego wszystkiego, co do tej pory zostało ustalone, na język praktyczny. Jest to bardzo trudne zadanie. Po pierwsze dlatego, że obecnie firmy które działają w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostwo działają na zasadach konkurencyjnych. Teraz będzie trzeba stworzyć inny model organizacji przewozów w powiecie** – mówił Podzorski.

Przewodniczący Rady Przewoźników wspominał także o ustaleniu cen za przewozy, które dziś każdy z przewoźników reguluje we własnym zakresie. **Obecnie te ceny są różne ale jeżeli będą identyczne to jak będziecie Państwo je równać, czy w górę czy w dół. Jeżeli w górę to cena wzrośnie, jeżeli w dół to czy będą środki na zrekomensowanie tej różnicy?** – pytał Podzorski.

Zwrócił on również uwagę na wspomniane już przez Starostę ulgi oraz regulamin przewozowy. **Żeby to wszystko 1 stycznia 2017 roku zadziałało to powinno to być przygotowane w najbliższych miesiącach. Wszystko po to aby dać szansę Radzie żeby podjęła właściwe decyzje, po to aby Starosta i jego służby miały czas na wynegocjowanie zasad finansowania tego transportu z gminami. Jednym z elementów tego planu jest właśnie partycypowanie** . Pytań i niewiadomych na chwilę obecną jest wiele ale chodzi przecież o to, aby było lepiej. Czy da się zadowolić wszystkich operatorów, pasażerów i samego organizatora?

Czytaj również: [Starostwo zajmie się transportem publicznym](#)

MSZ