

# Postępy budowy zintegrowanego węzła przesiadkowego

Data publikacji: 22.01.2018 7:30

Początkiem 2017 roku rozpoczęła się budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Cieszynie. Inwestycja ta ma na celu połączenie zabytkowego, jednak zniszczonego dworca PKP z nową i zarazem nowoczesną zajezdnią autobusową. Prace trwają nadal, a my w sobotę (20.01.2018) postanowiliśmy sprawdzić ich postępy.

□

Część dla autobusów jest już praktycznie gotowa, przynajmniej jeżeli chodzi o elementy murowane. Brak jednak na chwilę obecną jakichkolwiek tablic, czy też oznaczeń – **Zgodnie z planami na terenie węzła przesiadkowego ma się znajdować System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, szczegóły jak na razie są znane przedstawicielom odpowiednich wydziałów Urzędu Miejskiego w Cieszynie, jednak z całą pewnością możemy potwierdzić, że system taki na terenie węzła się znajdzie** – powiedział w rozmowie z ox.pl Roman Barcz, wice prezes ZGK w Cieszynie. Faktycznie w roku 2017 Cieszyn ogłosił przetarg na wdrożenie tego systemu, termin składania ofert kończył się we wrześniu zeszłego roku.

Systemem Dynamicznej Informacji Pasażerskiej jest zintegrowanym systemem zarządzania przepływem informacji w czasie rzeczywistym, w związku z czym pasażerowie niezwłocznie będą informowani o ewentualnych opóźnieniach w odjazdach autobusów, czy też innych tego typu problemach komunikacyjnych. Pasażerowie będą mogli śledzić ewentualne zmiany na specjalnych tablicach informacyjnych, które są częścią systemu.

Jeżeli chodzi o część dla pociągów, zabytkowa część została odrestaurowana, pojawiły się również nowe pomieszczenia, które aktualnie już stoją, jednak wciąż trwają w nich prace. Za terenem PKP pojawił się również nowy parking (większy niż poprzednio, ze zdecydowanie lepszą nawierzchnią).

Na chwilę obecną nie znamy dokładnego terminu oddania zintegrowanego węzła przesiadkowego do użytku, jednak prace trwają i widać już spore postępy. Z pewnością już niedługo pasażerowie będą mogli korzystać z wszystkich dobrodziejstw, jakie niosą za sobą nowoczesne rozwiązania, jakie mają zostać zastosowane na węźle. Z pewnością odciążą to również okolice Browaru Zamkowego oraz ulicy Dojazdowej, przy której aktualnie znajduje się miejsce odjazdu autobusów (przeniesione z ulicy Hajduka), na której ruch autobusów jest zdecydowanie uciążliwy (wąskie uliczki nie są przystosowane do poruszania się tak dużych pojazdów).

JŚ

