

Pomóż stworzyć strategię elektromobilności dla Cieszyna

Data publikacji: 12.02.2020 13:10

W Cieszynie dużo ostatnio mówi się o ekologii. Miasto organizuje spotkania pod szyldem „Cieszyńskiej szkoły EkoMyślenia”, powstała również Młodzieżowa Rada ds. Klimatu. To jednak nie koniec. Miasto zdecydowało się na opracowanie „Strategii Elektromobilności” dla Cieszyna, a do udziału w jej tworzeniu zaproszono mieszkańców.

zdjęcie poglądowe /pixabay.com

- Przyczyną postępującego ocieplenia klimatu są gazy cieplarniane, a zwłaszcza CO2. Jednym z głównych źródeł emisji gazów, negatywnie wpływających na środowisko i klimat jest transport. Przejawem dynamicznego rozwoju technologicznego, będącego odpowiedzią na zagrożenia związane z wysoką emisją CO2 jest elektromobilność. Elektromobilność stanowi wyzwanie, przed którym stają nie tylko wielkie aglomeracje, ale także mniejsze miasta. Rozwiązania w tym zakresie kojarzone są głównie z elektrycznymi: autobusami, samochodami, skuterami, rowerami czy atrakcyjnymi dla młodych ludzi hulajnogami. Ich wspólną cechą jest to, że oprócz elektrycznego napędu są wyposażone w magazyny energii, ładowane głównie z sieci energetycznej. Dlatego pojęcie elektromobilności dotyczy także infrastruktury ładowania tych pojazdów, czyli stacji i punktów ładowania, z których korzystają kierowcy pojazdów napędzanych elektrycznie – wyjaśniają władze miasta, jednocześnie zapraszając mieszkańców do wypełnienia ankiety (link dostępny [tutaj](#)) i udziału w spotkaniach.

Gdy zdecydujemy się wypełnić ankietę, dowiemy się najpierw, że zbierane informacje mają związek z opracowaniem Strategii Elektromobilności Miasta Cieszyna w latach 2020-2030 i dotyczą stosowania napędów elektrycznych w transporcie zbiorowym i indywidualnym. Wypełnienie ankiety pomoże w opracowaniu założeń strategii. W ankiecie znajdziemy pytania o wiek i związek z Cieszynem (miejsce zamieszkania, pracy). Następnie przejdziemy do pytań o odległość do pracy i chęć skorzystania z bezpłatnych testów pojazdów z napędem elektrycznym (w Cieszynie w czasie testów autobusów już wcześniej można było liczyć na ulgi). Pytania nie dotyczą jednak tylko „czterokołowców”. Miasto będzie chciało wiedzieć, czy jesteśmy zainteresowani wypożyczalnią elektrycznych samochodów, skuterów, rowerów i hulajnóg. Następnie zostaniemy poproszeni o wybranie optymalnych rozwiązań (np. wprowadzenie elektrycznych autobusów, bezpłatne parkingi dla elektrycznych samochodów i wiele innych możliwości). Będziemy mogli również wypowiedzieć się na temat środków, które zachęcą nas do korzystania z transportu elektrycznego. Cała ankieta powinna nam zająć maksymalnie kilkanaście minut.

Po Polskich drogach porusza się blisko 5 tysięcy samochodów o napędzie elektrycznym. Nie mówimy tutaj o napędzie mieszanym, czyli tzw. hybrydach, ale o samochodach, które owożę nie są zasilane benzyną, czy ropą. W powiecie cieszyńskim zarejestrowano kilka samochodów elektrycznych, wciąż jednak jest ich niewiele. Jak podkreślają władze Cieszyna, elektromobilność to nie tylko indywidualne korzystanie z pojazdów, ale również transport publiczny, czy rozwój infrastruktury około transportowej (elektroniczne bilety, aplikacje, inteligentne systemy parkowania) - **To także tworzenie dogodnych możliwości do rezygnacji z podróżowania pojazdami spalinowymi na rzecz ekologicznego i nowoczesnego transportu zbiorowego i urządzeń transportu osobistego (e-rowery, e-hulajnogi itp.). To wreszcie działania sprzyjające rozwijaniu świadomości społecznej w zakresie zrównoważonego transportu, gdyż to właśnie od niej zależy bardzo dużo w zakresie wdrażania ekologicznych technologii w mieście** – wyjaśniają władze miasta.

Spotkania konsultacyjne skierowane do różnych grup zainteresowanych rozwojem elektromobilności w mieście odbędą się:

- dla przedsiębiorców z terenu Cieszyna: 12.02.2020 r. o godz. 12.00 w Sali Sesyjnej w Ratuszu;
- dla mieszkańców Cieszyna: 13.02.2020 r. o godz. 17:00 w Sali Sesyjnej w Ratuszu.

