

# Policja: mniej ofiar wypadków

Data publikacji: 11.03.2016 11:05

Mniej wypadków, zabitych i rannych, więcej bezpieczeństwa. Tak mundurowi podsumowują dwa pierwsze miesiące 2016 roku. Policjanci podkreślają, że rok 2015 był na polskich drogach najbezpieczniejszy w ostatnim 30-leciu. W opinii mundurowych te optymistyczne dane potwierdzają, że policyjne działania są skuteczne i prowadzą do ograniczenia liczby zdarzeń drogowych, a co za tym idzie ich negatywnych następstw.

Od 1 stycznia do końca lutego bieżącego roku na naszych drogach doszło do 3921 wypadków drogowych, w stosunku do tego samego okresu 2015 roku jest to mniej o 396 zdarzeń (tj. o 9%). Zginęły w nich 323 osoby – mniej o 80 (tj. o 19,9%), a 4810 zostało rannych, tj. mniej o 496 czyli o 9,6 % niż w analogicznym okresie roku ubiegłego. Jeśli uświadomimy sobie, że za tymi liczbami stoi ludzkie życie i zdrowie, sukces ten nabiera wymiernego znaczenia.

Wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym niezmiennie od wielu lat, mają czynniki takie jak: nadmierna prędkość jazdy, nieprawidłowe wykonywanie manewrów – szczególnie wyprzedzania, agresja na drodze, zbyt duża wiara we własne umiejętności, często zwykła lekkomyślność. Piraci drogowi nie są jednak bezkarni. Mogą stracić gotówkę płacąc mandat, a niepoprawni tracą także prawo jazdy.

Niewątpliwie nie bez znaczenia jest również zaostrzenie sankcji karnych stosowanych wobec kierowców łamiących przepisy prawa oraz wprowadzenie nowych rozwiązań, dotyczących m.in. odbierania praw jazdy. **- Zgodnie z przepisami obowiązującymi od 18 maja 2015 roku, w przypadku rażącego przekroczenia prędkości dopuszczalnej w obszarze zabudowanym (powyżej 50 km/h), policjant dokonujący kontroli drogowej zatrzymuje kierowcy prawo jazdy i przesyła je do starosty wydającego decyzję administracyjną o zatrzymaniu tego dokumentu na 3 miesiące.** – przypominają policjanci. W ich opinii, przepis ten spowodował, że kierowcy zdejmują nogę z gazu a efektem tego jest spadek liczby zdarzeń drogowych. Jednak są i tacy, którzy ryzykują i przekraczają dozwoloną prędkość w sposób rażący. Prawo jest jednak nieubłagane. Od dnia obowiązywania przepisów tj. 18.06.2015 r. do końca 2015 roku za przekroczenie prędkości powyżej 50 km/h w obszarze zabudowanym zatrzymano 20155 praw jazdy. Począwszy od stycznia do końca lutego 2016 r. uprawnienia za ten czyn straciło już 4528 kierujących pojazdami mechanicznymi.

**- Mówiąc o bezpieczeństwie w ruchu drogowym warto też podkreślić, że rok 2015 był na polskich drogach najbezpieczniejszy w ostatnim 30-leciu. Zamknął się liczbą 32 967 wypadków, (w stosunku do roku 2014 mniej o 2003), w których śmierć poniosło 2 938 osób, (mniej o 264), a 39 778 odniosło obrażenia, (mniej o 2767). Z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu w 2015 roku doszło do 7489 wypadków (spadek o 682), w których śmierć poniosły 743 osoby (spadek o 112).**

Wypadki drogowe i ich skutki w latach 1986-2015 ( w ciągu 30 lat)

Rok	Wypadki	Ranni	Zabici
1986	37133	43150	4667
1987	36433	42272	4625
1988	37538	43626	4851
1989	46338	53639	6724
1990	50532	59611	7333
1991	54 038	65 242	7 901
1992	50 990	61 047	6 946
1993	48 901	58 812	6 341

ROK	Wypadki	Rannki	Zabici
1994	53 647	64 573	6 744
1995	52 904	61 328	6 900
1996	57 911	71 419	6 359
1997	66 586	83 162	7 311
1998	61 855	77 560	7 080
1999	55 106	68 449	6 730
2000	57 331	71 638	6 294
2001	53 799	68 194	5 534
2002	53 559	67 498	5 827
2003	51 078	63 900	5 640
2004	51 069	64 661	5 712
2005	48 100	61 191	5 444
2006	46 876	59 123	5 243
2007	49 536	63 224	5 583
2008	49 054	62 097	5 437
2009	44 196	62 097	4 572
2010	38 832	48 952	3 907
2011	40 065	49 501	4 189
2012	37 046	45 792	3 571
2013	35 847	44 059	3 357
2014	34 970	42 545	3 202
2015	32 967	39 778	2 938

(red)