

# Policja i SOK na przejazdach kolejowych

Data publikacji: 6.03.2018 19:00

W poniedziałek (05.03) na terenie całego kraju prowadzone były wspólne działania policji i Straży Ochrony Kolei, zatytułowane "Bezpieczny przejazd kolejowy". Akcja była ukierunkowana na bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych, szczególny nacisk osoby uczestniczące w akcji kładły na właściwe zachowanie kierowców, rowerzystów i pieszych, w rejonach torów kolejowych.

□  
**- Na terenie powiatu cieszyńskiego również akcja „Bezpieczny przejazd kolejowy” była realizowana. W każdym mieście można było spotkać policjantów w rejonach torów kolejowych, którzy sprawdzali w jaki sposób uczestnicy ruchu zachowują się w takich miejscach i pouczali o odpowiednich zasadach bezpieczeństwa** – powiedział portalowi ox.pl Krzysztof Pawlik z cieszyńskiej policji.

Jak podała cieszyńska policja, najczęstszą przyczyną wypadków w rejonach torów i przejazdów kolejowych jest lekceważenie przepisów o ruchu drogowym. Szczególnie niebezpieczne są próby pokonywania przejazdu przed zbliżającym się pociągiem oraz ignorowanie sygnałów świetlnych i dźwiękowych. Tragicznie może zakończyć się również omijanie zamkniętych półrogatek, czy też przejeżdżanie pod zamykającymi się już zaporami. W wypadkach na torach kolejowych często uczestniczą również osoby poruszające się pieszo po torach, bądź też przechodzące przez nie w nieodpowiednich miejscach.

Pociągi mają masę rzędu kilkuset ton, w związku z czym ich droga hamowania jest zdecydowanie dłuższa (nawet kilkanaście razy), niż w przypadku samochodu osobowego. Pociąg nie jest w stanie wyhamować na krótkim odcinku, nawet jeżeli prędkość jest niewielka. Siła z jaką pociąg miażdży samochód, porównywana jest do siły, z jaką samochód miażdży aluminiową puszkę. Wypadki na torach w większości przypadków są skutkiem naruszenia przepisów, w związku z czym wielu z nich można uniknąć, stosując się do odpowiednich zasad.

## Zasady te przypomina cieszyńska policja. Najważniejsze z nich to:

- dojeżdżając do przejazdu kolejowego powinniśmy zachować szczególną ostrożność;
- gdy widzimy czerwony sygnał obowiązkowo zatrzymujemy się przed przejazdem kolejowym;
- czekając przed przejazdem kolejowym, przez który przejeżdża pociąg, możemy ruszyć dopiero po całkowitym uniesieniu się szlabanu i wyłączeniu czerwonego sygnału;
- przed wjechaniem na tory upewnić się, czy nie zbliża się pojazd szynowy oraz przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności, zwłaszcza jeżeli wskutek mgły lub z innych powodów przejrzystość powietrza jest zmniejszona;
- prowadzić pojazd z taką prędkością, aby mógł go zatrzymać w bezpiecznym miejscu, gdy nadjeżdża pojazd szynowy lub gdy urządzenie zabezpieczające albo dawany sygnał zabrania wjazdu na przejazd;
- w razie unieruchomienia pojazdu na przejeździe kolejowym niezwłocznie usunąć go z przejazdu, a jeżeli nie jest to możliwe, ostrzec kierującego pojazdem szynowym o niebezpieczeństwie

## Kierującemu pojazdem zabrania się:

- objeżdżania opuszczonych zapór lub półzapór oraz wjeżdżania na przejazd, jeżeli opuszczanie ich zostało rozpoczęte lub podnoszenie nie zostało zakończone;
- wjeżdżania na przejazd, jeżeli po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy;
- wyprzedzania pojazdu na przejeździe kolejowym i bezpośrednio przed nim;
- omijania pojazdu oczekującego na otwarcie ruchu przez przejazd, jeżeli wymagałoby to wjechania na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu.