

# Pół roku w korkach

Data publikacji: 9.06.2006 0:00



*brak zdjęcia*

Już tylko dziesięć dni pozostało do zamknięcia dla ruchu wiaduktu na ul. Kolejowej w Cieszynie. - *Od 19 czerwca kierowców czekają spore uciążliwości, dlatego przygotowany jest szczegółowy projekt organizacji ruchu. Właśnie dziś przedstawiciele firmy IMB Podbeskidzie dokonują uzgodnień z przewoźnikami. Trzeba też brać pod uwagę specyfikę „Castoramy” i „Kauflandu”, do których muszą dojechać duże samochody dostawcze* - mówi wicestarosta cieszyński **Janusz Król**.

Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Katowickiej, Liburni, Bobreckiej, Kolejowej i Stawowej, a także generalny remont wiaduktu na ul. Kolejowej oraz modernizacja ul. Liburnia (wraz z budową małego ronda na skrzyżowaniu z ul. Frysztacką) kosztować mają 10 mln 300 tys. zł. Inwestycja potrwa do końca sierpnia 2007 r., ale prace na wiadukcie i „przy Elżbietankach” mają być zakończone jeszcze w tym roku.

*- Na czas robót wiadukt będzie całkowicie wyłączony z ruchu, zakładamy jednak, że przejazd przez skrzyżowanie zostanie w jakimś stopniu zachowany. Choć oczywiście może zająć potrzeba jego okresowego całkowitego zamknięcia, choćby dlatego, że w planach jest podniesienie poziomu tarczy ronda* - tłumaczy **Barbara Hyrnik**, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Cieszynie.

Wedle założeń, podczas inwestycji przejezdna ma być uliczka św. Jana Sarkandra. Funkcjonować też będą sklepiki pod wiaduktem (choć przez pewien czas będą jednak musiały być nieczynne), zamknięty został za to parking pod wiaduktem.