

Pojazdy hybrydowe - prelekcja dra Papugi

Data publikacji: 28.11.2017 15:40

W poniedziałek (27.11) na terenie OCKiR w Cieszynie odbył się wykład dotyczący pojazdów hybrydowych. W ramach spotkań sekcji nauki i techniki na cieszyńskim Uniwersytecie Trzeciego Wieku dr Tadeusz Papuga przybliżył zasadę działania napędu hybrydowego oraz omówił jego wady i zalety. Widownia było koedukacyjna, chociaż to panowie zdecydowanie aktywniej uczestniczyli w dyskusji.

□

- Napęd hybrydowy jest nowoczesnym rozwiązaniem, które pomaga zredukować koszty eksploatacji pojazdu oraz negatywny wpływ na środowisko naturalne, niestety oszczędności w spalaniu bardzo często odbywają się kosztem wytrzymałości silnika. Przykładowo w niektórych samochodach w celu redukcji tarcia stosowano zamiast oleju 10w40 olej 0w40, co prowadziło do zdecydowanie szybszego zniszczenia tłoków – mówił w czasie spotkania dr Papuga.

Prelegent przybliżył również typy pojazdów, w przypadku których napęd hybrydowy jest szczególnie wskazany. Jak się okazuje, najlepiej ten typ zasilania sprawdza się w przypadku pojazdów, które często się zatrzymują i ruszają. Nie dotyczy to jednak tylko i wyłącznie samochodów osobowych poruszających się rejonie centrów miast. W rzeczywistości napęd ten ma szansę doskonale sprawdzić się w przypadku śmieciarek czy autobusów.

Jak wspominał dr Papuga, trwają właśnie próby wdrożenia napędu hybrydowego do autobusów miejskich, jednocześnie uświadamiając słuchaczy, że nie będzie w tym nic szczególnie innowacyjnego. W rzeczywistości bowiem producenci autobusów będą bazować na silnikach kupowanych od firm z doświadczeniem, sami jednak zajmą się konstrukcją pojazdu. Z pewnością gdy rozwiązanie to wejdzie w życie, komunikacja miejska będzie jeszcze bardziej ekologiczna niż dotychczas.

JŚ

