

Pogwizdów ma już dość. "Tiry jeżdżą i rujnują życie mieszkańców!"

Data publikacji: 29.11.2021 19:06

Przez niewielkie osiedle w Pogwizdowie tiry i ciężarówki jeżdżą już od ponad dwóch dekad, a wiele dróg i chodników jest zniszczonych. Perspektyw na szybkie rozwiązanie problemów mieszkańców wciąż nie jednak ma.

Waldemar Musiał omawiający stan drogi przebiegającej przez osiedle w Pogwizdowie. Fot. KR/Ox.pl

- Na słynnej ul. Północnej tiry jeżdżą już od ponad 20 lat i rujnują życie mieszkańców. W 1998 roku, gdy byłem radnym, próbowaliśmy to w pewien sposób uregulować i gdy sytuacja z kopalnią się uspokoiła, wszystko zostało wywiezione i na tym terenie działał tylko pan Marzoll - jeździły do niego tylko pojedyncze tiry. W 2010 roku Starostwo Powiatowe wydało jednak pozwolenie pewnemu przedsiębiorcy, który zainwestował w byłą lokomotywnię przy kopalni Morcinek i rozpoczął się zjazd tirów - mówił w czwartek (25.11) Waldemar Musiał, mieszkaniec Pogwizdowa i inicjator spotkania, jakie odbyło się w hażlaskim magistracie.

- Rozumiem rozgoryczenie pana Waldemara, że chciałoby się więcej. Ja też chciałbym, żeby wszędzie były chodniki, nowe wiaty przystankowe, ale na przeszkodzie zawsze stoi fakt, że nieograniczone potrzeby walczą o ograniczone zasoby finansowe. Tak jest wszędzie - czy to w gminie, czy powiecie - mówił wójt Grzegorz Sikorski.

Włodarz gminy Hażlach wskazał kilka rozwiązań komunikacyjnych, które mogłyby częściowo przekierować ruch samochodów ciężarowych z terenów Pogwizdowa. Jeden z nich dotyczył obniżenia tak zwanej niwelety ul. Dworcowej w Kończycach Wielkich. **- Plusem tego pomysłu jest fakt, iż jest to teren niezabudowany, jest tam o wiele mniejszy ruch. Chociaż trzeba wypracować odpowiednią koncepcję, to jest to inwestycja możliwa do przeprowadzenia. Jestem przekonany, że powiat zwróciłby się do nas w kwestii partycypowania w kosztach. Przeprowadzenie tej inwestycji nie będzie jedynie w interesie gminy Hażlach, ale też Zebrzydowic - otwierałaby ona ogromny teren inwestycyjny. Wyprowadzilibyśmy częściowy ruch ciężarowy z terenów Pogwizdowa, na rzecz otwarcia swego rodzaju strefy przemysłowej na terenach po byłej kopalni** - przekonywał Sikorski.

Na spotkanie przyszli przedstawiciele gminy Zebrzydowice w osobie Mirosława Stańka (przewodniczącego Rady Gminy) i Henryka Grzybka (przewodniczącego Komisji Rewizyjnej), a także samorządu powiatowego. Do propozycji wójta odniosła się Magdalena Suchanek-Kowalska, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych, wskazując ewentualne ramy czasowe realizacji przedsięwzięcia. **- Uwzględniając obciążenie ruchem uważam, że to ważne działanie otwierające tę część powiatu na samochody o ogromnym normatywie wjazdu. One obecnie są ograniczone dwoma wiaduktami - od strony Kończyc Małych, który jest oprojektowywany i przy którym inwestycję wykonaliśmy, a na dole jest drugi, który jest objęty tokiem projektowym - powinien się on skończyć w przyszłym roku. Kolej zastrzega jednak, że zamknięcia torowe może wprowadzić najwcześniej w 2023 roku. Wydaje się więc, że trzeba przygotowywać zadanie inwestycyjne, rozpoznać koszty, a potem aplikować o dofinansowanie. Mówimy jednak o perspektywie co najmniej kilkuletniej** - wyjaśniała.

W trakcie długiej, ponad dwugodzinnej dyskusji wypowiadał się także Stanisław Malina, członek zarządu powiatu. Jak mówił, koszty wykonania projektu mogłyby pokryć powiat przy współudziale gmin Zebrzydowice i Hażlach. **- Zachęcam, aby ten temat przedyskutować i w pewien sposób strony związać porozumieniem o współpracy, w którym zadeklarowałyby udział finansowy w opracowaniu tej koncepcji. To byłby pierwszy krok. Jeśli by powstała, to wiedzielibyśmy jaki jest zakres ewentualnych robót, dlatego warto podjąć dyskusję w Radzie Gminy Hażlach i Radzie Gminy Zebrzydowice. Ja temat przedstawię w zarządzie powiatu. A że trzeba będzie poczekać? No trzeba będzie, z dnia na dzień nie da się nic zrobić, cykle są długie. Ważny jest jednak ten pierwszy krok, który by te trzy podmioty wiązał w realizacji zadania. Ono by rozwiązało problemy Pogwizdowa, utworzyłyby tereny inwestycyjne w Zebrzydowicach, a dla nas też ważne by było, aby ten temat został zakończony** - podkreślał.

