

Podwyżka i odprawa jednocześnie

Data publikacji: 25.01.2024 20:20

Dziś zawarto porozumienie między związkami zawodowymi, a likwidatorem bielskiej spółki FCA Powertrain w sprawie odejść pracowników. FCA Powertrain należy do grupy fabryk Stellantis. Z pracy w Bielsku-Białej odejdzie 468 osób. To cała załoga.

Wanda Stróżyk, szefowa struktury międzyzakładowej Solidarności, która zrzesza związkowców ze spółek należących do Stellantis powiedziała, że pracownicy, którzy zdecydują się odejść otrzymają – w zależności od stażu - od 8 do 24 miesięcznych wynagrodzeń. Osoby, które podejmą pracę w innej fabryce Grupy, otrzymają odprawę w wysokości od 12 do 14 pensji.

Jak informuje szefowa „Solidarności” od 1 stycznia br. każdy pracownik otrzymał podwyżkę w wysokości 750 zł.

Pierwsza grupa pracowników odejdzie w marcu. Zdaniem Wandy Stróżyk będzie to około 100-140 osób. Druga, obejmująca niemal wszystkich pozostałych - **w czerwcu. - Likwidacja potrwa do końca roku. Być może pojedyncze osoby zostaną do tego czasu** – wyjaśniła.

Agnieszka Brania, rzecznik fabryk Stellantis w Polsce poinformowała, że produkcja w bielskim FCA Powertrain zostanie wygaszona w bieżącym roku. - **Pracownicy otrzymali możliwość przejścia do innych naszych fabryk. To łączy się z wsparciem finansowym. (...) Pracownicy, którzy się na to nie zdecydują, bo różne są sytuacje życiowe, otrzymają możliwość skorzystania z korzystnych pakietów odejść. Obejmują one wielokrotność wynagrodzenia miesięcznego, która pozwala zabezpieczyć okres transformacji zawodowej. (...) Pracownicy mają czas na podjęcie decyzji do końca lutego**” – powiedziała.

Wysokość odpraw zależna jest od stażu pracy.

Bielski FCA Powertrain wytwarza silniki spalinowe, wykorzystywane w samochodach osobowych.

Informację o postawieniu spółki FCA Powertrain Polska w stan likwidacji strona związkowa otrzymała 3 stycznia. Zwolnienia grupowe obejmą całą, 468-osobową załogę. Związkowcy w wydanym wówczas komunikacie podali, że likwidator Andrzej Tokarz poinformował ich, iż „przyczyną decyzji o likwidacji jest wprowadzenia przez Komisję Europejską regulacji dotyczących emisji spalin silników spalinowych, spadek zamówień na silniki spalinowe, czego konsekwencją jest podjęta przez Nadzwyczajne Zgromadzenie Wspólników w dniu 2 stycznia 2024 roku uchwała (...) o rozwiązaniu spółki”.

(ach)