

# Podsumowanie rajdu Cieszyńska Barbórka - usuwanie szkód

Data publikacji: 30.11.2004 0:00

□

Wysoka frekwencja, wymagająca trasa oraz czołowi zawodnicy mistrzostw Polski, spowodowała, że w ocenie sędziów i komisarzy sportowych rajd stał na wysokim poziomie. Dowiedzieliśmy się, że wypadł najlepiej ze wszystkich PZM-tów. Warto podkreślić, że w żadnym innym rajdzie nie startuje ponad 120 załóg, z czego 30-tu to "goście", czyli wcześniej wspomniani kierowcy mistrzostw Polski.

Rajd to nie tylko zapoznanie trasy, badania kontrolne i ściganie, ale również sprawdzanie czy i jakie szkody wyrządzili rajdowcy. Po rozmowach z Wójtami gmin i mieszkańcami, kolo których "leciał" rajd - nadszedł czas na przejechanie jeszcze raz całe trasy i udokumentowanie (na zdjęciach) wszystkich szkód...

Już na początku pierwszego odcinka napotykamy uszkodzony płot i połamane drzewka. Jadąc dalej mijamy rozwaloną "kupę mułu" (w którą wjechał rajdowiec).

Kilkaset metrów dalej przejeżdżamy obok zachlapanego od błota domku gospodarczego, a kawałek dalej - "pościanane" pobocze.

□

Jeszcze na tym samym odcinku mijamy "wóz bojowy naszej armii" i jeszcze bardziej zdewastowane pobocze. Na trasie można było jeszcze czasem zobaczyć resztki taśmy oraz pozostałości po wypadkach, w których brały udział samochody rajdowe. Były to np. kawałki zderzaków czy rozbite szyby. Na koniec musieliśmy udokumentować zniszczony drewniany i metalowy płot...

Jak widać, jeszcze długo po rajdzie Klub ma sporo pracy, ale nie można zapomnieć o poszkodowanych.

Relacja Michał Fielek

[UDOKUMENTOWANE SZKODY](#)