

Pociąg z Wisły do Krakowa? Z Cieszyna do Katowic?

Data publikacji: 9.02.2024 9:12

Bezpośredni pociąg z Wisły do Krakowa i z powrotem? Pociąg z Cieszyna do Katowic przez Zebrzydowice? Brzmi świetnie? Taki wniosek złożono w Urzędzie Marszałkowskim.

Zdjęcie ilustracyjne, fot. Natasza Gorzołka

Przemysław Brych, miłośnik kolei, inżynier transportu, znany w mediach społecznościowych jako [Konduktor Przemek](#) w imieniu podróżnych złożył wniosek do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego o uwzględnienie kilku spraw przy konstruowaniu rozkładu jazdy pociągów na 2024/2025 rok. Co zawiera wniosek?

M.in. o wprowadzenie bezpośredniego pociągu Wisła – Kraków – Wisła, wprowadzenie kursów Cieszyn – Katowice, dodatkowy kurs z Wisły do Katowic, czy też wydłużenie kursu relacji Cieszyn – Skoczów do Chybia postuluje w imieniu pasażerów Konduktor Przemek.

Dla mieszkańców Śląska Cieszyńskiego najważniejsze postulaty to:

Linia S61

- Wprowadzenie kursów Cieszyn - Katowice przez Zebrzydowice;
- Wprowadzenie w godzinach szczytu relacji Zebrzydowice-Skoczów -Zebrzydowice;
- Wydłużenie pociągów kursujących do/z Skoczowa do Cieszyna na relację do/z Chybia do Cieszyna przez Skoczów;

Linia S6

- Wprowadzenie dodatkowego pociągu z Wisły do Katowic między godziną 5 a 8 rano;

Linia S76 (Gliwice - Knurów - Rybnik - Chybie - Wisła Głębce i Wisła Głębce - Chybie - Rybnik - Gliwice)

- Więcej miejsc na rowery (pociąg Kubalonka);
- Wprowadzenie codzienny pociągów Gliwice - Rybnik - Gliwice;

INNE

- Wprowadzenie bezpośredniego pociągu Wisła - Kraków - Wisła;

Spełnienie wszystkich tych postulatów na pewno ucieszyłoby podróżnych. A który Wy uważacie za najważniejszy? Zapraszamy do dyskusji w komentarzach.