

# PKS - likwidacja kolejnych kursów

Data publikacji: 1.04.2012 16:30

- Dowiedzieliśmy się, że likwidator jest zainteresowany sprzedażą obiektów terenu PKS-u, czy powiat jest zainteresowany kupnem tych obiektów? - zapytała bez ogródek Halina Bocheńska wiceprzewodnicząca Rady Miejskiej Cieszyna. - O ile mi wiadomo - nie - przyznał Mirosław Sitko Naczelnik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszynie.

Jednym z tematów ostatniej sesji Rady Miejskiej były sprawy dotyczące likwidacji Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Cieszynie Sp. z o.o. W imieniu starosty cieszyńskiego informacje na temat stanu PKS-u oraz możliwości poprawy skomunikowania Cieszyna z gminami powiatu, jak również z całym krajem przybliżył Mirosław Sitko Naczelnik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszynie.

Pytań pojawiło się wiele, wiele z nich niestety nadal pozostaje bez odpowiedzi...

Komunikacja autobusowa jest komunikacją regulowaną przez ustawę o transporcie drogowym i odpowiadają za nią poszczególne szczeble samorządu terytorialnego, oczywiście znajduje się wśród nich również powiat. W latach 2004 i 2005 Starostwo usilnie występowało do Ministra Skarbu o przejęcie PKS-u. Spotkało się jednak z odmową. - **W 2010 roku Minister Skarbu Państwa zaoferował przekazanie PKS-u nieodpłatnie powiatowi. Po dokładnej analizie sytuacji ekonomicznej i wszystkich uwarunkowań związanych z przejęciem, radni podjęli uchwałę o odrzuceniu tej propozycji** - przybliżył sytuację minionych lat Mirosław Sitko Naczelnik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszynie.

Na dzień dzisiejszy na terenie powiatu funkcjonuje 46 linii komunikacyjnych, w tym 19 linii, które nadal obsługują PKS. Pozostałą część obsługuje pięciu innych przewoźników. Czy należy się spodziewać, że po całkowitej likwidacji PKS-u wysoko prawdopodobny jest wzrost cen biletów? - **Niekontrolowany wzrost cen jest możliwy** - przyznaje M. Sitko - **Na chwilę obecną jest to założenie, którego się boimy, a którego jak do tej pory nie mieliśmy i nie mamy podstaw sądzić, by tak gwałtowny wzrost cen miał jednak nastąpić.**

PKS w Cieszynie sp. z o.o. obsługuje 40% połączeń wykonywanych na terenie powiatu cieszyńskiego - **Od 1 kwietnia 2011 roku PKS na około 211 kursów, które realizuje - będzie likwidować 44. Likwidacji ulegnie ok. 20 kursów wewnątrzgminnych, głównie do Wisły** - mówi Naczelnik Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Cieszynie - **W związku z istniejącą sytuacją odbyło się już kilka spotkań z przewoźnikami i likwidatorem. Przyjęto wspólne stanowisko. PKS ze względu na konieczność wywiązania się z umów z gminami dotyczącymi dowozu uczniów, będzie realizował do końca czerwca wszystkie linie komunikacyjne, z których korzystają uczniowie.**

Od 1 kwietnia PKS zrezygnuje z linii wojewódzkiej do Katowic i z linii do Wrocławia. Natomiast bez zmian będzie utrzymywana linia Cieszyn - Kraków. - **Wszystkie pozostałe linie wojewódzkie będą obsługiwane przez PKS do końca wakacji** - zapewnia M. Sitko.

Zmianie ulegną także dni kursowania, nastąpi rezygnacja z kursów sobotnich i niedzielnych, bo są ... nierentowne. - **Komunikacja regulowana jest przez dwie ustawy** - wyjaśnia Naczelnik Wydziału Komunikacji - **ustawa o transporcie stanowi o tym, że transport jest, co prawda zadaniem własnym poszczególnych gmin, ale my jesteśmy raczej organizatorem - moderatorem tego transportu. Przewoźnik sam kalkuluje sobie, czy opłaca mu się dany przewóz, czy też nie. Oblicza rentowność i w oparciu o to podejmuje decyzję - jeździć czy nie.**

Co będzie dalej?

Burmistrz Cieszyna zwrócił się do Ministra Skarbu Państwa o przekazanie na rzecz Gminy Cieszyn w drodze darowizny nieruchomości na której zlokalizowany jest dworzec autobusowy. Istnieje jednak realne zagrożenie, że

nieruchomość zostanie sprzedana i przeznaczona na cele niezwiązane z transportem publicznym.

Od dnia 1.04.2012 likwidacji ulegają kursy – [ZOBACZ](#)

Barbara Stelmach-Kubaszczyk