

Piękna pętla dla rowerzystów otwarta

Data publikacji: 3.06.2025 13:10

Trwało to ponad dziesięć lat i kosztowało ponad 23 miliony koron, ale w końcu jest – najdłuższa trasa rowerowa w Kraju Morawsko-Śląskim. W Boguminie otwarto dzisiaj (03.06.2025) pętlę dla rowerzystów wokół Jeziora Wierzbickiego. To tylko kilkanaście kilometrów od polskiej granicy.

Prace nad pętlą wokół jeziora trwały łącznie 10 lat, fot. mat.pras./Pavel Čempěl, Petr Wojnar

Najdłuższa pętla dla rowerzystów i rolkarzy w regionie morawsko-śląskim wokół Jeziora Wierzbickiego w Boguminie. Jej realizacja kosztowała miasto prawie 23 miliony koron.

5,7-kilometrowa trasa o nazwie Wierzbicka Pętla (Vrbický Circuit) narodziła się stopniowo, w pięciu etapach. Pomysł zrodził się w 2014 roku, kiedy Bogumín zbudował pierwszy odcinek ścieżki rowerowej na tamie przeciwpowodziowej. Stamtąd przez lata wila się dalej – do Odry, do mostu wiszącego przy autostradzie i do żwirowni w Pudłowie (cz. Pudlov). Brakowało piątej i ostatniej części – połączenia między terenem żwirowni a byłym rezerwatem przyrody, aby zamknąć trasę. Miasto ukończyło ją w grudniu ubiegłego roku za 5,8 miliona koron, z czego połowę zapłaciła Fundacja OKD.

-To był bieg długodystansowy, a raczej jazda długą trasą, przerwana przez pandemię koronawirusa, wojnę na Ukrainie i związany z nią kryzys energetyczny, kiedy priorytet miały inne projekty. Mimo to wiedzieliśmy, że pewnego dnia ukończymy Wierzbicką Pętlę. A teraz mamy trasę wokół jeziora, która rozszerzy możliwości rekreacyjne dla mieszkańców Bogumina i turystów – powiedział burmistrz Bogumina i zapalony rowerzysta **Lumír Macura**, dodając, że trasę uzupełniają tablice informacyjne, mapy i specjalne drogowskazy, które ułatwią odwiedzającym orientację.

Ostatni asfaltowy odcinek pętli został ukończony przez miasto jesienią ubiegłego roku w wrażliwym dla środowiska naturalnego miejscu, a projektanci współpracowali z biologami przy jego przygotowaniu.

- Trasa została dostosowana tak, aby w pobliżu rzeczki Orłowskiej (cz. Orlovská stružka) pozostało miejsce odpoczynku dla zwierząt. Jednak faktyczne połączenie wszystkich odcinków zostało skomplikowane przez ubiegłoroczną powódź we wrześniu, która zmyła część już ukończonej trasy. Dlatego w tym roku Spółka Dorzecze Odry naprawiło rozdarty brzeg między Jeziorem Wierzbickim a Orłowską rzeczką, a miasto kontynuowało asfaltowanie około sześćdziesięciometrowego odcinka. Prace warte około 250 tysięcy koron zostały ukończone w ostatnich dniach, dzięki czemu cały obwód został ponownie zamknięty – informuje **Lucie Špačková**, rzecznik prasowa Bogumina.

Bogumín przygotowuje kolejną nowość dla rowerzystów w pobliżu jeziora Wierzbickiego, a mianowicie połączenie ostrawskiej ścieżki rowerowej E z bohumińską ścieżką C. Rowerzyści zaoszczędzą w ten sposób kilometr podróży i unikną objazdu na parking w Wierzbicach. Budowa mogłaby rozpocząć się już w 2026 roku, a miasto obecnie poszukuje projektanta.

Pętla Wierzbicka w 5 etapach:

- 2014 – tama przeciwpowodziowa: od parkingu do ulicy U Školky (1,5 km, 3,6 mln)
- 2017 – żwirownia – tama (700 m, 1,3 mln)
- 2018 – zaporę między jeziorem a Odram (1,6 km, 7,8 mln)
- 2019 – ul. Ostrawska – most autostradowy (1,3 km, 4,3 mln)
- 2024 – żwirownia – dawny pawilon myśliwski (740 m³, 5,8 mln, z czego połowę sfinansowała Fundacja OKD)

