

Piąte z rzędu zwycięstwo Kajetanowicza i Barana w Rajdzie Barbórka!

Data publikacji: 2.12.2017 19:30

Załoga LOTOS Rally Team ponownie pokazuje swoje niezwykle umiejętności i zwycięża w Rajdzie Barbórka, już po raz piąty rzędu! Kajetan Kajetanowicz, który po raz pierwszy korzystał z Forda Fiesty WRC, wygrał dziś wszystkie odcinki specjalne i zakończył zmagania z prawie minutą przewagi nad kolejną załogą. Pilotowany przez Jarka Barana kierowca w fenomenalny sposób zakończył sezon, w którym wywalczył trzeci tytuł Rajdowego Mistrza Europy.

W bogatej historii rajdu jeszcze żaden z zawodników nie wygrywał go aż pięć razy z rzędu, co tylko podkreśla niezwykłą formę Kajetanowicza. Dziś po raz pierwszy rywalizował w samochodzie najwyższej klasy WRC, od razu dominując w zmaganiach. Na trasie panowały trudne warunki, odcinki były rozmoczone, z dużą ilością błota. Kajto niesiony dopingiem tłumu fanów od początku narzucił fenomenalne tempo, któremu nie dorównał żaden z konkurentów.

- Kolejny wspaniały dzień! Przed rajdem nie myślałem o biciu rekordów, ale piąte zwycięstwo z rzędu, w nowym samochodzie, to fantastyczny wynik. Długo zastanawiałem się, czy wystartować Fordem Fiesta WRC. Dużym wyzwaniem było poznać samochód w kilka godzin, jednak zespół LOTOS Rally Team jak zwykle stanął na wysokości zadania i pracował świetnie. Cały czas przebieram nogami, to wielka radość i niesamowite emocje. Podobnie jak rok temu wygraliśmy wszystkie odcinki specjalne, to świadczy o tym, że dobrze się przygotowujemy. To niezwykle ważny dla mnie rajd, poświęcony kibicom, a także moim partnerom. Mam nadzieję, że w tych niskich temperaturach nasze przejazdy rozgrzewały. Wasz doping dodaje skrzydeł! :-) – mówił po rajdzie Kajetan Kajetanowicz.

Nieoficjalna klasyfikacja generalna Rajdu Barbórka 2017:

1. Kajetanowicz / Baran (Polska, Ford Fiesta WRC) 20:12,9 s.
2. Nivette / Heller (Polska, Skoda Fabia R5) +58,34 s.
3. Bouffier / Panseri (Francja, Ford Fiesta) +1:07,87 s.
4. Marczyk / Gospodarczyk (Polska, Subaru Impreza STI) +1:11,50 s.
5. Chuchała / Rozwadowski (Polska, Ford Fiesta R5++) +1:11,73 s.
6. Butvilas / Renatas (Litwa, Skoda Fabia R5) +1:17,73 s.
7. Kuchar / Lukas-Jurkowski (Polska, Citroen C4 RX) +1:35,35 s.
8. Ratajczyk / Szcześniak (Polska, Mitsubishi Lancer Evo X) +1:35,52 s.
9. Gryc / Kuśnierz (Polska, Ford Fiesta R5) +1:38,80 s.
10. Słobodzian / Wróbel (Polska, Subaru Impreza STI) +1:50,25 s.

(red/mat.pras.)