

Pętla wiślańska - światełko w tunelu

Data publikacji: 24.07.2019 13:05

Telenowela, serial, niekończąca się opowieść - różnymi określeniami można nazwać to, co dzieje się z tzw. pętlą wiślańską. Linia kolejowa z Bieniowca do Wisły Głębiec, przez Goleiszów oraz Cieszyn, miała być już modernizowana tyle samo razy, co odstawiana w kącie. W prawdzie wiążące decyzje nie zapadły, ale niedawny komunikat Urzędu Marszałkowskiego można interpretować w kategoriach światełka w tunelu.



źródło: pixabay.com

Portal Koleje Śląska Cieszyńskiego opublikował na swoim [profilu facebookowym](#) pismo od Janusza Berkowskiego, dyrektora Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego. - ***Dla Województwa Śląskiego priorytetem jest realizacja projektu rewitalizacji odcinka Bieniowiec - Cieszyn/Wisła Głębiec w całości*** - czytamy w dokumencie.

Jak wynika z pisma, planowany zakres inwestycji był już pomniejszany, aby koszty nie przewyższyły środków finansowych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Jest jednak szansa na pozyskanie dodatkowych pieniędzy z budżetu państwa. - ***Doceniając rolę i znaczenie transportu kolejowego Województwo Śląskie podjęło wszelkie możliwe działania zmierzające do zdobycia dodatkowych środków, które umożliwią realizację projektu w całości. Spotkania i rozmowy Marszałka Województwa Śląskiego z Ministrem Inwestycji i Rozwoju, Ministrem Infrastruktury zaowocowały zrozumieniem konieczności zwiększenia nakładów finansowych na realizację projektu*** - informuje Janusz Berkowski.

Całe pismo można zobaczyć poniżej:



Koleje Śląskie Cieszyńskiego
about 5 years ago

Katowice, 15 lipca 2019 r.
KT-OT.8064.00009.2018.5.J
KT-OT.KW.00906/10



Pan
[Redacted]

Dotyczy rewitalizacji linii kolejowych na odcinku Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła Głębce.

Urząd Marszałkowski
Województwa Śląskiego

Wydział
Kolejności i Transportu

ul. Ligonia 48
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 40 934
KRAJ +48 32 77 40 935

transport@kslaskie.pl
kslaskie.pl

W odpowiedzi na Pana pismo informuję, że dla Województwa Śląskiego priorytetem jest realizacja projektu rewitalizacji odcinka Bieniowiec – Cieszyn/Wisła Głębce w całości.

Planowany pierwotnie zakres tej inwestycji, ze względu na przewidywane zbyt duże koszty został już o kilka elementów pomniejszony tak, aby móc zapewnić jego finansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Dalsze zmniejszanie zakresu robót mogłoby niekorzystnie wpłynąć na funkcjonalność całej linii, co nie pozwoliłoby na osiągnięcie wymiernych korzyści z realizacji projektu. Istotnym jest również fakt, że wprowadzenie zmian w zakresie prac, zgodnie z Pańskimi sugestiami wymusiłoby konieczność unieważnienia rozstrzygniętego przetargu.

Doceniając rolę i znaczenie transportu kolejowego Województwo Śląskie podjęło wszelkie możliwe działania zmierzające do zdobycia dodatkowych środków, które umożliwią realizację projektu w całości. Spotkania i rozmowy Marszałka Województwa Śląskiego z Ministrem Inwestycji i Rozwoju, z Ministrem Infrastruktury zaowocowały zrozumieniem konieczności zwiększenia nakładów finansowych na realizację projektu.

Powyższy fakt stanowi przesłankę uprawniającą do wyrażenia opinii, że na wskutek podjętych działań oczekiwania wszystkich interesariuszy projektu zostaną spełnione.

J. Powaronica
Dyrektor
Wydziału Kolejności i Transportu
Janusz Powaronica

Otrzymała: Adresat

Jest szansa na rewitalizację linii kolejowych z Bronowa do Wisły Głębce oraz z Goleszowa do Cieszyna w CAŁOŚCI!

Takie pismo otrzymaliśmy z Urzędu Marszałkowskiego woj. Śląskiego.

<https://kolejcieszyn.pl/index.php?s=przetarg2018>

👍 26 💬 3 ➡ 6

KR