

# Pętla wiślańska - światełko w tunelu

Data publikacji: 24.07.2019 13:05

Telenowela, serial, niekończąca się opowieść - różnymi określeniami można nazwać to, co dzieje się z tzw. pętlą wiślańską. Linia kolejowa z Bieniowca do Wisły Głębiec, przez Goleiszów oraz Cieszyn, miała być już modernizowana tyle samo razy, co odstawiana w kącie. W prawdzie wiążące decyzje nie zapadły, ale niedawny komunikat Urzędu Marszałkowskiego można interpretować w kategoriach światełka w tunelu.



źródło: [pixabay.com](http://pixabay.com)

Portal Koleje Śląska Cieszyńskiego opublikował na swoim [profilu facebookowym](#) pismo od Janusza Berkowskiego, dyrektora Wydziału Komunikacji i Transportu Urzędu Marszałkowskiego. - ***Dla Województwa Śląskiego priorytetem jest realizacja projektu rewitalizacji odcinka Bieniowiec - Cieszyn/Wisła Głębiec w całości*** - czytamy w dokumencie.

Jak wynika z pisma, planowany zakres inwestycji był już pomniejszany, aby koszty nie przewyższały środków finansowych z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Jest jednak szansa na pozyskanie dodatkowych pieniędzy z budżetu państwa. - ***Doceniając rolę i znaczenie transportu kolejowego Województwo Śląskie podjęło wszelkie możliwe działania zmierzające do zdobycia dodatkowych środków, które umożliwią realizację projektu w całości. Spotkania i rozmowy Marszałka Województwa Śląskiego z Ministrem Inwestycji i Rozwoju, Ministrem Infrastruktury zaowocowały zrozumieniem konieczności zwiększenia nakładów finansowych na realizację projektu*** - informuje Janusz Berkowski.

Całe pismo można zobaczyć poniżej:



Koleje Śląskie Cieszyńskiego  
about 6 years ago

Katowice, 15 lipca 2019 r.  
KT-OT.8064.00009.2018.SJ  
KT-OT.KW-00906/10



Pan  
[Redacted]

Dotyczy rewitalizacji linii kolejowych na odcinku Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleszów – Cieszyn/Wisła Głębce.

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego

Wydział  
Kolejowozostaw i Transportu

ul. Ligonia 28  
40-037 Katowice

TELEFON +48 32 77 44 934  
FAX +48 32 77 40 935

transport@slaskie.pl  
slaskie.pl

zowozostaw.slaskie.pl

W odpowiedzi na Pana pismo informuję, że dla Województwa Śląskiego priorytetem jest realizacja projektu rewitalizacji odcinka Bieniowiec – Cieszyn/Wisła Głębce w całości.

Planowany pierwotnie zakres tej inwestycji, ze względu na przewidywane zbyt duże koszty został już o kilka elementów pomniejszony tak, aby móc zapewnić jego finansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020. Dalsze zmniejszanie zakresu robót mogłoby niekorzystnie wpłynąć na funkcjonalność całej linii, co nie pozwoliłoby na osiągnięcie wymierzonych korzyści z realizacji projektu. Istotnym jest również fakt, że wprowadzenie zmian w zakresie prac, zgodnie z Pańskimi sugestiami wymusiłoby konieczność unieważnienia rozstrzygniętego przetargu.

Doceniając rolę i znaczenie transportu kolejowego Województwo Śląskie podjęło wszelkie możliwe działania zmierzające do zdobycia dodatkowych środków, które umożliwią realizację projektu w całości. Spotkania i rozmowy Marszałka Województwa Śląskiego z Ministrem Inwestycji i Rozwoju, z Ministrem Infrastruktury zaowocowały zrozumieniem konieczności zwiększenia nakładów finansowych na realizację projektu.

Powyższy fakt stanowi przesłankę uprawniającą do wyrażenia opinii, że na wskutek podjętych działań oczekiwania wszystkich interesariuszy projektu zostaną spełnione.

*Z poważaniem*  
Dyrektor  
Wydziału Kolejowozostaw i Transportu  
Janusz Piotrowski

Otrzymują: Adresat

Jest szansa na rewitalizację linii kolejowych z Bronowa do Wisły Głębce oraz z Goleszowa do Cieszyna w CAŁOŚCI!

Takie pismo otrzymaliśmy z Urzędu Marszałkowskiego woj. Śląskiego.

<https://kolejcieszyn.pl/index.php?s=przetarg2018>

👍 26    💬 3    ➡ 6

KR