

Pendolinem do Warszawy?

Data publikacji: 27.07.2007 0:00

□

Pendolino to superszybki pociąg produkcji włoskiej. Na linii Praga - Ostrawa przejechał już w ciągu półtora roku 600 tysięcy kilometrów. Z zewnątrz włoski pociąg przypomina opływową rakietę, a wewnątrz samolot. W każdym wagonie o pasażerów dba trzech stewardów. Na razie Pendolino mkną po torach z maksymalną szybkością 170 km/h, bo na rozwinięcie większej prędkości nie pozwalają warunki techniczne, ale mogą jechać nawet 250 km/h. W ubiegłym roku pociąg pokonywał trasę Ostrawa - Praga w 3 godz. 30 min. Po modernizacji torów na niektórych odcinkach podróż skróciła się o 21 minut.

Na razie Pendolino dojeżdża do Ostrawy. Z jego usług bardzo często korzystają Polacy, jeżdżąc do Pragi na weekendowy wypoczynek. Przejazd w jedną stronę wagonem drugiej klasy kosztuje 500 koron, czyli około 70 zł. Polskie Koleje Państwowe zwróciły się do czeskich kolei (Česke drahy, ČD) z prośbą o przedłużenie linii superekspresu Pendolino Praga - Ostrawa przez Katowice do Warszawy. ČD mają zbadać, co należałoby w tych składach zmienić lub uzupełnić, żeby pociągi mogły wjechać na teren Polski.

Teraz w czeskich mediach pojawiły się informacje, że Pendolino miałyby jeździć do Katowic. Szefostwo ČD chce wozić do stolicy Śląska turystów, którzy coraz częściej korzystają z usług międzynarodowego lotniska w Pyrzowicach (w ub. Roku było ich 60 tysięcy). - Sprawdzamy techniczne możliwości na trasie do Katowic - potwierdza Ondrej Kubala, rzecznik prasowy ČD. Wtedy Pendolino zatrzymywałby się, podobnie jak inne międzynarodowe składy, w Zebrzydowicach.

Czeskie Pendolino ma 7 składów, które przejechały już 600 tysięcy kilometrów. Jeden ze składów jest remontowany, by utrzymać pociąg w dobrym stanie technicznym.