

# Pawłowice - otwierają obwodnicę

Data publikacji: 18.11.2016 11:00

Dobra wiadomość dla wszystkich kierowców! Dzisiaj (18 listopada) po południu ma nastąpić otwarcie obwodnicy Pawłowic. Po blisko dwóch latach prac, inwestycja została ukończona.

To pierwsza inwestycja drogowa w województwie śląskim współfinansowana z funduszy Unii Europejskiej w obecnej perspektywie budżetowej (lata 2014 – 2020). Nowa droga liczy 2,83 km długości. Ma jedną jezdnię o szerokości 7 m i wyposażona jest w drogi serwisowe. Jest częścią Drogowej Trasy Południowej. W ramach inwestycji, oprócz drogi, wybudowano m.in. dwa wiadukty kolejowe, ekrany akustyczne, elementy infrastruktury teletechnicznej, kanalizację deszczową i mury oporowe.

Obwodnicę Pawłowic wykonało konsorcjum, którego liderem jest firma M-Silnice A.S. z Pardubic w Republice Czeskiej, a partnerem IMB Podbeskidzie Sp. z o. o. w Skoczowie. Koszt budowy to prawie 90 mln złotych brutto. Umowa na budowę obwodnicy z konsorcjum wykonawców podpisana została w grudniu 2014.

To co jednych cieszy, innych jednak martwi. Przez blisko dwa lata drogą nr 938 Pawłowice – Cieszyn praktycznie nie kursowały tiry, teraz, po otwarciu obwodnicy, znowu się na tym odcinku pojawią. Rzecznik prasowy Zarządu Dróg Wojewódzkich, Ryszard Pacer mówi wprost: - ***Nie wiem, czy powrócą, nie misterujemy ruchem, niemniej po otwarciu obwodnicy będzie taka możliwość.*** Możliwość, z której zapewne kierowcy ciężkich zestawów chętnie skorzystają. Bowiem do Cieszyna z Pawłowic szybciej dojedziemy drogą 938 a przede wszystkim, na tym odcinku nie są pobierane opłaty w systemie Viatoll, tak jak ma to miejsce na DK81 i S52. Pisaliśmy: [Radni nie chcą tirów](#) oraz [Ograniczą tonaż na Katowickiej?](#)

Niemniej nowa inwestycja zapewne poprawi bezpieczeństwo w samych Pawłowicach. Obwodnica znacznie zredukuje tranzyt pojazdów przez centrum miejscowości. W trakcie prac zlikwidowano również niebezpieczne skrzyżowanie drogi 938 z 'wiślanką'. Obecnie nie ma już, jadąc od strony Skoczowa, lewoskrętu w tę drogę. Podobnie nie można na tym skrzyżowaniu, jadąc od Cieszyna, skręcić w lewo na DK 81. Powstał bezkolizyjny zjazd i wyjazd oraz połączenie z obwodnicą Pawłowic.

Jan Bacza