

# Pasecki i Cieślár na Mazurach

Data publikacji: 8.06.2006 0:00

□  
Marcin Pasecki (ak-beskidzki) wraz z Zbigniewem Cieślarem (ak-cieszyński) już w tą sobotę wystartują w rajdzie "Platinum 63 Rajdu Polski".

Od wtorku załoga Rosetex Rally Team - Marcin Pasecki i Zbigniew Cieślár - przebywa na Pojezierzu Mazurskim. Od środy trwa tam zapoznanie z trasą "Platinum 63 Rajdu Polski" rozgrywanego jako III runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski i III runda Mistrzostw Europy. Po pierwszym etapie rekonesansu załozde z Podbeskidzia najbardziej spodobał się ponad dziesięciokilometrowy SS2 i 5 - "Sóldany".

"Rajd Polski" - oficjalnie zgłoszony, jako kandydat do Rajdowych Mistrzostw Świata rozegrany zostanie już w najbliższy weekend (9-11 czerwca 2006 r.) Będzie się składał z dwóch etapów, podczas których zaplanowano 12 odcinków specjalnych. Kompaktowa trasa, jedynej szutrowej rundy w kalendarzu Rajdowych Mistrzostw Europy liczy 726 km - z czego 266 km stanowią same oesy.

Na liście zgłoszeń tej najważniejszej w Polsce rajdowej imprezy znalazło się 76 teamów. Peugeot Marcina Paseckigo w barwach Rosetex Rally Team i pod patronatem medialnym portalu rallypl.com wyruszy na trasę z numerem 47. "Platinum 63 Rajd Polski" oficjalnie rozpocznie się w piątek o godz. 18.00 w Mikołajkach. Na odcinki specjalne zawodnicy wyruszą jednak dopiero w sobotę o godz. 8.00. Pierwszy oes - "Juchy" - rozpocznie się o godz. 9.20.

O miejsca w klasie A7, w której staruje Marcin Pasecki, walczyć będzie aż 13 kierowców. Wśród nich nie brakuje aktualnego lidera Bartłomieja Boruty, do którego w klasyfikacji Mistrzostw Polski Marcinowi brakuje zaledwie 3 punktów.

Marcin Pasecki: Przed tegorocznym "Rajdem Polski" przejechaliśmy sporo kilometrów testowych. Pozwoliły one przede wszystkim na sprawdzenie, jak nasz Peugeot będzie zachowywał się na szutrach. Nie ukrywam, że luźne nawierzchnie wywołują we mnie największe emocje. Jazda po mazurskich szutrach zawsze sprawia mi wielką przyjemność i na taki rajd czekam z niecierpliwością. Po pierwszym etapie zapoznania z trasą jesteśmy wręcz oczarowani odcinkami. Są bardzo ciekawe i nie brakuje na nich fajnych łuczków, zakrętów ani hop. Mamy tylko nadzieję, że podczas rajdu utrzyma się dobra słoneczna pogoda i mazurskie drogi nie będą wyglądały jak pobojuwisko. Jadąc z 47 numerem startowym obawiamy się, o to jak wyglądała będzie trasa po przejeździe kilkunastu czteronapędówek, które wyruszą na oesy z wyższymi numerami.

Zbigniew Cieślár: Po pierwszym etapie zapoznania, śmiało mogę powiedzieć, że trasa jest piękna. Na Mazurach pilotowałem już wiele razy i właściwie znam tutejsze tereny. Pierwszy raz startowałam tu dziesięć lat temu z Łukaszem Sztuką w Nissanie Sunny. Jednak w tedy ówczesny "Kormoran", rozgrywany był na bardziej piaszczystych nawierzchniach. W okolicach Mikołajek podłoże jest twardsze i auto nieco inaczej się na nim prowadzi. Tegoroczne zawody to pierwszy "Rajd Polski", jaki jadę z Marcinem i nasz trzeci wspólny start. Coraz bardziej się do siebie przyzwyczajamy i darzymy się coraz większym zaufaniem. Opisywanie trasy tego rajdu nie zabiera zbyt wiele miejsca. Marcin stosuje prosty opis i nie potrzebuje wiele informacji, żeby dobrze pojechać odcinek.

Start Marcina i Zbyszka jest możliwy dzięki sponsorom:

Rosetex - [www.rosetex.pl](http://www.rosetex.pl)

Carmen - [www.carmen-jasienica.pl](http://www.carmen-jasienica.pl)

Orion

Peugeot Magurka