

# Parkowanie w Cieszynie. Temat powraca jak bumerang

Data publikacji: 28.03.2025 18:45

Nie będzie uprzywilejowanych grup i zakładów pod względem bezpłatnego parkowania w Cieszynie – postanowili cieszyńscy radni, odrzucając wniosek Organizacji Podzakładowej NSZZ „Solidarność” przy Urzędzie Skarbowym w Cieszynie o zwolnienie pracowników tej instytucji z obowiązku uiszczania opłat w strefie płatnego parkowania.

*Zdjęcie ilustracyjne, fot. NG*

Podczas środowej Sesji Rady Miasta Cieszyna powrócił temat parkingów w mieście, a konkretniej stref płatnego parkowania, a to za sprawą wniosku Organizacji Podzakładowej NSZZ „Solidarność” przy Urzędzie Skarbowym w Cieszynie o zwolnienie pracowników tej instytucji z obowiązku uiszczania opłat w strefie płatnego parkowania.

**Ewa Banot**, przewodnicząca Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej Cieszyna poinformowała, że wniosek ten nie spełniał wymogów formalnych (podpisów było za mało, by można było zgłosić taką propozycję uchwały, ponieważ zgodnie z Uchwałą nr XLIX/531/18 z dnia 25 października 2018 r., a konkretnie jej § 2 grupa mieszkańców Miasta Cieszyna licząca co najmniej 300 osób, posiadających prawa wyborcze do Rady Miejskiej Cieszyna, zwanej dalej Radą, może wystąpić z inicjatywą uchwałodawczą, przez złożenie podpisów pod projektem uchwały).

**- Prócz przyczyn formalnych zgoda oznaczałaby pewną niesprawiedliwość społeczną, faworyzowanie jednej grupy, która tutaj stanowią pracownicy jednego zakładu pracy** – zauważył radny Paweł Jasiński.

Zgodziła się z nim radna **Joanna Kulesza-Ziobrowska**, która dodała, że takich miejsc pracy byłoby w ścisłym centrum więcej, jak choćby pracownicy szkół w śródmieściu i centrum, pracownicy biblioteki, COKu, ZUSu itd. – **Jeżeli udzielilibyśmy wszystkim takiego zwolnienia, to wkrótce stanęliby przed nami mieszkańcy, którzy wykupują sobie miejsca pod swoimi kamienicami, pod swoimi blokami, a wkrótce tych miejsc nie będą mieć.**

Radna **Joanna Buzek** zaproponowała, że – w związku z tym, że bezpłatny parking, który miałby się znajdować na ul. Katowickiej nie jest jeszcze gotowy – przesunąć wejście w życie planowanej uchwały na czas, kiedy ten parking będzie gotowy (uchwała o nowych strefach płatnego parkowania ma wejść w życie w lipcu br. Czytaj: [Parkingi w Cieszynie. Mała rewolucja](#)) Kiedy by to miało jednak nastąpić? Tego nie wiadomo.

Jak zauważył Przemysław Major, II Zastępca Burmistrza Miasta Cieszyna, sprawa parkingu wielopoziomowego to może być nawet kwestia nawet 5 lat, ale:

**- Teren targowiska z parkingiem jest dzisiaj w części udostępniony. I można dzisiaj zostawić auto i albo się przejść, albo skorzystać z przystanku na ul. Katowickiej, gdzie odjeżdżają trzy linie, dwie w kierunku centrum, m.in. Garncarskiej, Wyższej Bramy czy Kochanowskiego. Mamy na przystanku Liburnia Starostwo linię nr 10, która jedzie pod Urząd Skarbowy** – zauważył i dodał, że przebudowanie ul. Katowickiej tak, żeby można było tam wjechać na parking i żeby na parking wjeżdżał autobus miejski to kwestia dwóch lat. Major zauważył też, że Urząd Skarbowy ma swój parking, a wszystkich nie da się zadowolić, podkreślił, że odwołanie w czasie wejścia uchwały w życie nie jest z korzyścią dla mieszkańców Cieszyna, a niestety wybudowanie dwóch parkingów (na ul. Katowickiej i ul. Liburnia) to kwestia paru lat.

Radni odrzucili ostatecznie wniosek Organizacji Podzakładowej NSZZ „Solidarność” przy Urzędzie Skarbowym w Cieszynie o zwolnienie pracowników tej instytucji z obowiązku uiszczania opłat w strefie płatnego parkowania większością głosów.

Czytaj również:

[Cieszyńskie parkingi](#)

[Parkingi w Cieszynie. Mała rewolucja](#)

Red.