

Ostatnie starcie lwów

Data publikacji: 14.09.2005 0:00

W niedzielę poznamy Mistrzów Polski w Rajdowym Pucharze Peugeot! O tym komu przypadnie tytuł i wspaniała nagroda - samochód Peugeot 206 XS - zadecyduje ostatnia, szósta eliminacja RPP: 32 Rajd Warszawski.

Rywalizacja w tegorocznej, siódmej edycji Rajdowego Pucharu Peugeot jest (tradycyjnie już!) niezwykle zacięta. Po pięciu rundach liderami klasyfikacji są **Kajetan i Aleksandra Kajetanowiczowie**, którzy mają aż 20 punktów przewagi nad Dariuszem Polońskim i Grzegorzem Doboszem. Oznacza to, że aby stanąć na najwyższym podium, „pucharowe” małżeństwo - Kajtek i Ola - musi zająć w zawodach przynajmniej dziesiąte miejsce. Tymczasem Darek i Grzegorz muszą wygrać i... czekać na błąd rywali. Teoretyczne szanse na zajęcie drugiej lokaty w klasyfikacji generalnej RPP mają jeszcze Łukasz Witas i Michał Kuśnierz.

Rajd Warszawski jest imprezą bardzo wymagającą. Szutrowe, piaszczyste nawierzchnie odcinków specjalnych stanowią będą nie lada wyzwanie dla zawodników i samochodów. Załogi w modelu 206 XS jechać będą z dalszymi numerami startowymi po rozoranej przez mocniejsze pojazdy nawierzchni. Nie trudno więc o błąd czy uszkodzenie samochodu. Jak wykazały jednak poprzednie edycje rajdu – posiadające specjalne na takie okazje zawieszania „rajdówki” z lwem na masce, spisują się w tak ekstremalnych warunkach doskonale.

Do Rajdu Warszawskiego zgłosiło się trzynaście załóg. Rywalizacja trwać będzie nie tylko o pierwsze, ale także o trzecie miejsce. Witas i Kuśnierz mają realne szanse na wyprzedzenie Polońskiego i Dobosza, ale muszą też odpierać ataki braci Marcina i Michała Dobrowolskich, którzy przy szczęśliwym dla nich układzie mogą awansować na trzecie miejsce w klasyfikacji. Groźni będą także Kamil Butruk i Maciej Wilk, Jacek Wozuk i Wojciech Brejla, Piotr Wypych i Igor Stasz oraz Robert Romuzga i Piotr Ziarko, którzy swoje szanse na podium pogrzebali, nie kończąc Rajdu Rzeszowskiego.

Organizatorami Rajdowego Pucharu Peugeot 2005 są Peugeot Polska i Polski Związek Motorowy, partnerami zaś firmy: Total, GEFCO, SPF, Michelin, FACOM. Patronem medialnym jest tygodnik Auto Świat.

PUNKTACJA PUCHARU PEUGEOTA

1. **Kajetanowicz** 122,
2. Poloński 102,
3. Witas 83,
4. Dobrowolski 64,
5. Wypych 56,
6. Romuzga 54,
7. Butruk 48,
8. Habaj 44,
9. Wozuk 38,
10. Kostka 34.