

O problemach ze wspólnymi biletami (DAS II i Wispol)

Data publikacji: 11.09.2019 12:24

Nowy rok szkolny to zwiększona ilość osób, które każdego dnia dojeżdżają do szkół, czy pracy komunikacją publiczną. Ze względu na dużą ilość uczniów, którzy w tym roku zaczynają przygodę w szkołach średnich, autobusów kursuje zdecydowanie więcej, niż jeszcze kilka miesięcy temu. Niestety, pojawiają się inne problemy, między innymi związane z honorowaniem biletów miesięcznych.



zdjęcie poglądowe/ arc.ox.pl

O honorowaniu wspólnych biletów miesięcznych dwóch lokalnych przewoźników, a raczej o problemach z tym związanych, mówi się już od jakiegoś czasu. Aktualnie problemem postanowił zainteresować się radny powiatowy – **Z powodu ciągłego problemu dotyczącego honorowania biletów miesięcznych przez przewoźników z firmy Wispol i firmy DAS II. Ponawiam interpelację, dotyczącą honorowania wspólnego biletu miesięcznego. Proszę zarząd powiatu, aby odpowiedział, co w ciągu pół roku zrobiono w sprawie porozumienia pomiędzy przewoźnikami** – pyta Janusz Juroszek, Radny Powiatu Cieszyńskiego.

Temat był już omawiany wielokrotnie, jednak wciąż problemu nie udało się skutecznie rozwiązać. W odpowiedzi na interpelację radnego Starosta Cieszyński odsyła do nagrania sierpniowej sesji Rady Powiatu (link [tutaj](#)) – **spotkania rady przewoźników odbywały się w ciągu ostatniego półrocza, co wydaje się przynosić konkretne efekty (...) wielokrotnie podkreślałem, że są to dwie oddzielne firmy (DAS II i Wispol – przyp. Red.) z dwoma księgowościami i one nie widzą możliwości współpracy między sobą w sprawie honorowania wspólnych biletów miesięcznych i wzajemnego rozliczania. Jest kwestia zresztą kas fiskalnych i tym podobnych rozliczeń** – wyjaśniał Mieczysław Szczurek.

W przypadku dwóch oddzielnych firm, świadczących usługi dotyczące przewozu, w praktyce nie można nakazać stosowania odpowiednich rozwiązań. Jedyną możliwością są negocjacje i próba nakłonienia do współpracy, jednak nie zawsze jest to możliwe. Jak podkreślał Mieczysław Szczurek, do sprawy można wrócić, jednak wtedy, gdy większa ilość linii zostanie objęta dofinansowaniem. Wtedy Powiat, jako organizator, będzie miał na takie rzeczy wpływ, jednak z pewnością nie nastąpi to w tym roku.