

# Numer 1 dla Kajetanowicza i Barana z LOTOS Dynamic Rally Team

Data publikacji: 30.05.2012 17:00

Przed zawodnikami startującymi w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Polski kolejne zmagania. Tym razem pokonywać będą trasy w okolicach Jeleniej Góry, która na weekend stanie się bazą dla rajdowych ekip.

□

Niegdyś w Karkonosze przybywali średniowieczni Walonowie w poszukiwaniu drogocennych minerałów, a podczas najbliższego weekendu walczyć o złoto w Kotlinie Jeleniogórskiej zamierzają liderzy klasyfikacji RSMP 2012 Kajetan Kajetanowicz i Jarek Baran z LOTOS Dynamic Rally Team.

**- Rajd Karkonoski to niewątpliwie jedna z najtrudniejszych, o ile nie najtrudniejsza, runda w kalendarzu i dlatego jestem pewien, że nas wszystkich - kibiców, sponsorów, dziennikarzy, zawodników i zespoły czeka wiele emocji. Myślę, że im więcej potu na treningu, tym mniej łez podczas rajdu, dlatego w trakcie testów mocno koncentrowałem się na znalezieniu przyczepności w długich zakrętach. Trasa tego rajdu jest bardzo specyficzna i miesza właściwie wszystkie rodzaje nawierzchni, jakie można spotkać podczas asfaltowej rundy. Nasi rywale chcą nas pokonać, dlatego muszę perfekcyjnie czytać drogę i podejmować ryzyko. Taki stan rzeczy jest dla mnie motywujący i wiem, że będzie to piekielnie szybki weekend.** - mówi Kajetan Kajetanowicz **- Dziękujemy za pomoc przy organizacji testów przed Rajdem Karkonoskim mieszkańcom Ochab i Cisownicy, strażakom OSP Cisownica oraz sędziom i członkom Automobilklubów: Cieszyńskiego, Ziemi Tyskiej, Moto Sport Gliwice i Kołu Środowiskowemu Automobilklubu Śląskiego w Krakowie.**

**- Organizatorzy Rajdu Karkonoskiego to prawdziwi szczęściarze. Obok takich klasyków jak Kowary, Karpacz czy Zachełmie mają do dyspozycji nie mniej techniczne odcinki na północny zachód od Jeleniej Góry. Jest w czym wybierać, ale Marek Kisiel tradycyjnie nie idzie na łatwiznę, fundując nam mieszankę starego z nowym. Większość prób została odwrócona lub mocno zmodyfikowana, a po 11 latach pojedziemy piękny odcinek w Szklarskiej Porębie. Czeka nas pracowite zapoznanie i nie będzie to łatwy weekend. Bardzo lubię ten rajd i chciałbym wygrać go po raz czwarty, ale cały czas musimy pamiętać o naszym głównym celu.** - dodaje pilot, Jarek Baran

Partnerami zespołu w sezonie 2012 są: producent paliw LOTOS Dynamic oraz producent olejów LOTOS, a także STP – producent dodatków i CUBE. Corporate Release.

Harmonogram Rajdu Karkonoskiego:

1 czerwca 2012 - piątek

CEREMONIA STARTU Plac Piastowski 20:00

2 czerwca 2012 - sobota

OS 1 Zachełmie 6,95km 8:38

OS 2 Karpacz 11,46km 9:11

OS 3 Karpniki 16,26km 9:52

OS 4 Pilchowice 15,70km 11:17

SERWIS 12:15

OS 5 Zachełmie 6,95km 13:23

OS 6 Karpniki 16,26km 14:04

OS 7 Pilchowice 15,70km 15:29

OS 8 Zabobrze 1,48km 17:00

SERWIS 18:00

OS 9 Zabobrze 1,48km 19:03

3 czerwca 2012 - niedziela

OS 10 Borowice 9,20km 8:50

OS 11 Szklarska Poręba 12,22km 9:47

OS 12 Grudza 9,53km 10:58

OS 13 Lubomierz 14,48km 11:41

SERWIS 12:50

OS 14 Borowice 9,20km 13:55

OS 15 Szklarska Poręba 12,22km 14:52

OS 16 Grudza 9,53km 16:03

OS 17 Lubomierz 14,48km 16:46

META RAJDU Plac Piastowski 17:50