

Nowe skrzyżowanie w Ustroniu - ma być bezpieczniej

Data publikacji: 14.11.2023 19:00

Skrzyżowanie ulic Dominikańskiej i Kozakowickiej z „wiślanką” zostało przebudowane. Na ten cel Zarząd dróg Wojewódzkich wydał prawie 14 mln zł.

Przebudowane skrzyżowanie w Ustroniu fot. slaskie.pl

Nowe skrzyżowanie na drodze wojewódzkiej nr 941. Wszyscy liczą na to, że nie będzie już tam wypadków. Dodatkowo zamontowano tam sygnalizację świetlną. Z uwagi na ukształtowanie terenu, natężenie ruchu oraz prędkości na DW 941, na istniejącym wcześniej skrzyżowaniu dochodziło do licznych zdarzeń drogowych, w tym do wypadków śmiertelnych. - **Przebudowa skrzyżowania DW 941 w Ustroniu o wartości 13,7 mln zł to nie tylko inwestycja związana z poprawą jakości infrastruktury, ale przede wszystkim z bezpieczeństwem uczestników ruchu. Na tym odcinku dochodziło do wielu groźnych wypadków i budowa sygnalizacji świetlnej oraz elementów poprawiających bezpieczeństwo, na pewno przyczynią się do ograniczenia tych niebezpiecznych zjawisk. Stawiamy na nowoczesne rozwiązania technologiczne, inwestujemy w rozwój dróg w całym regionie, ale to właśnie bezpieczeństwo jest naszym priorytetem** – podkreśla marszałek Jakub Chełstowski.

Inwestycja polegała na przebudowie odcinka drogi wojewódzkiej nr 941, przebudowie odcinka dróg powiatowych (ulice: Kozakowicka i Dominikańska), wykonaniu elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, budowie ciągów pieszych w obszarze skrzyżowania, przebudowie istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych, odwodnieniu (kanalizacja deszczowa i rowy drogowe), przebudowie przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej, budowie kanału technologicznego, budowie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu dróg, przebudowie sieci oświetleniowej i kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

- **Warto podkreślić, że wszystkie przebudowywane i budowane drogi wojewódzkie w regionie są dostosowane do maksymalnego nacisku osi 11,5 tony. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach stosuje najnowsze rozwiązania techniczne. Konstrukcja drogi została wykonana z wykorzystaniem najnowszych dostępnych technologii. Warstwy bitumiczne zostały wykonane z asfaltów wysokomodyfikowanych. Przewidywana trwałość dróg przebudowywanych i budowanych przez ZDW w Katowicach wynosi aż 50 lat. Oznacza to, że w tym czasie nie będzie konieczności ich gruntownej przebudowy** – dodaje centrum prasowe Urzędu Marszałkowskiego.

KOD